

АВТО запчасти

ИЦЕНЫ

№5-6 2020

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz



Детально о деталях



22

Как дилеры адаптировались к условиям самоизоляции



24

Чистые фильтры – здоровый двигатель



32

Правильное обслуживание и эксплуатация аккумулятора летом

на правах рекламы

AFD®

Automotive Friction Details



ПРЕМИЯ
АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2019

AFD – тормозные колодки и накладки премиального качества для грузовых автомобилей, прицепов и автобусов.
Продукция AFD - это современные технологии, основанные на многолетнем опыте специалистов в области тормозных систем.



Барнаулский завод АТИ

656023, Россия Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Космонавтов, 14

Тел.: +7 (3852) 20-17-44

8-800-775-8777 (звонок по РФ бесплатно)

Сайт: barnaul-ati.ru

Сайт afd-brake.com

Эл. почта afd@barnaul-ati.ru



ШТОКАВТО

SHOCK ABSORBERS



АМОРТИЗАТОРЫ ШТОКАВТО

превосходство в движении



на правах рекламы

ООО "Шток-Авто"

тел. +7 (8422) 37-08-40

E-mail: info@shtokauto.ru



сделано в России

www.shtokauto.ru



10 В линейке шин Viatti появилась первая модель R19

шины Viatti



11 Известны новые даты Automechanika и Futuroad Expo Astana



13 MEYLE и гоночная команда T3 Motorsport пробудили к жизни новый формат гонки «E-Racing»



14 MIMS Automechanika Moscow 2020 перенесена на ноябрь



19 Hyundai и KIA повышают эффективность электромобилей с помощью теплового насоса

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и цены» №5-6 (238) 2020

18+ АВТОзапчасти **ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС**

Учредитель – ИП Микедя В.П.,
115230, г. Москва, Хлебозаводский проезд,
д. 7, стр. 9, оф. 306-1

Адрес редакции:

115230, г. Москва, Хлебозаводский проезд,
д. 7, стр. 9, оф. 306-1

Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,

Электровзводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.
Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 26.06.2020

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-70775 от 21.08.2017

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ИП Микедя В.П.
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и цены» обязательна.

За содержание материалов,
предоставленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Отдел рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Притуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство


в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

По вопросам сотрудничества:

тел.: +7 (499) 350-36-21

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz



**НЕ ВСЕ МОГУТ
ЗАДЕРЖАТЬ ДО 98,8%
ВРЕДНЫХ ЧАСТИЦ**



Салонный фильтр

CABIN3TECH+[®] 

Задерживает до 98,8% частиц размером до 2,5 микрон

Защищает пассажиров от аллергенов, вредных частиц и неприятных запахов

Делает воздух в салоне автомобиля чище, чем воздух снаружи

FRAM



www.cabin3techplus.com

so/GEFI



АВТОСЕРВИС

20 Как правильно эксплуатировать и обслуживать кондиционер



РЕПОРТАЖ

22 Как дилеры адаптировались к условиям самоизоляции



АВТОКОМПОНЕНТЫ

24 Чистые фильтры – здоровый двигатель



АВТОСЕРВИС

26 Когда пора на станцию технического обслуживания

ELTRA®

force the motion

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОИЗВОДСТВА

ПРЕДПРИЯТИЕ СЕРТИФИЦИРОВАНО
В СООТВЕТСТВИИ С IATF16949

ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЙЕРЫ
ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ И СЫРЬЁ

СКВОЗНОЙ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА
НА ВСЕХ ЭТАПАХ ПРОИЗВОДСТВА

ГЕНЕРАТОРЫ

СТАРТЕРЫ

АВТОКОМПОНЕНТЫ



ООО "ПРАМО-ЭЛЕКТРО"

Тел.: 8 (48232) 6-71-81

www.eltra-group.ru



АВТОКОМПОНЕНТЫ

30 Когда следует менять ремни привода вспомогательных агрегатов и что влияет на их износ?



АВТОКОМПОНЕНТЫ

32 Правильное обслуживание и эксплуатация аккумулятора летом



39 Колодки дискового тормоза производства Барнаульского завода АТИ под торговой маркой AFD прошли успешные испытания в Европе



39 Использование асбеста в продукции компании Brake Blocks

на правах рекламы



АЗПИ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ
COMMON RAIL



КАЧЕСТВО ПРОГРЕСС ПЕРСПЕКТИВА

Барнаул, пр-т Космонавтов, 6/2,
+7 (3852) 501 400, ф.: 502 400 | azpi.ru

на правах рекламы



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ ЮЗ

АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru

Верстаки
Тележки инструментальные
Шкафы для инструментов

КМК завод

Российский производитель металлической мебели

+7 (800) 775-62-58

+7 (495) 737-37-85

www.kmkzavod.ru



на правах рекламы

В линейке шин Viatti появилась первая модель R19

Шинный бизнес Группы «Татнефть» KAMA TYRES запустил в серийное производство летнюю линейку для внедорожников и кроссоверов Viatti Bosco Н/Т в типоразмере 255/50R19. Шина имеет маркировку 107W (индекс нагрузки – 975 кг, индекс скорости – 270 км/ч). Новинка стала первой моделью с посадочным диаметром 19 дюймов в продуктовой линейке шин Viatti.



Линейка Viatti Bosco Н/Т с дорожным рисунком протектора обладает хорошими сцепными свойствами на сухой и мокрой дороге, а также топливной экономичностью. Предназначена преимущественно для городских дорог и межрегиональных трасс.

Четыре продольные канавки рисунка протектора эффективно и быстро выводят воду из пятна контакта. Продольные канавки, имеющие неоднородную геометрию и заостренные грани центральных шашек, эффективно разбивают водную пленку, обеспечивая оптимальный боковой отвод жидкости из пятна контакта.

Повышенная окружная жесткость шины за счет специальных усиления между элементами рисунка протектора в плечевых и центральных рядах улучшает управляемость автомобиля и его устойчивость при движении. Уникальный рисунок протектора с жестким ребром в центре и продольными усиленными рядами шашек позволяет шинам обеспечивать максимальное сцепление с дорогой при самых крутых маневрах.

Новая уникальная ломаная форма канавок и ламелей на протекторе, а также различные ширина и очередность блоков рисунка протектора меняют резонанс при качении шины, значительно снижая шум от движения. «По данным «АВТОСТАТ» в нашей стране насчитывается около 10,6 млн кроссоверов и внедорожников, что составляет 23,6% от общего количества легковых автомобилей, зарегистрированных в РФ. Это достаточно большой и активно развивающийся сегмент отечественного авторынка. Именно поэтому в наших планах и дальше расширять ассортимент Viatti Bosco Н/Т, чтобы каждый автовладелец SUV-автомобиля мог подобрать себе шины в модельном ряде линейки», — отметил Тимур Шарипов, и.о. исполнительного директора Торгового дома «Кама».

TMD Friction расширила ассортимент колодок для электромобилей и гибридов

Тренд на электромобильность продолжает определять развитие автомобильной отрасли, вызывая интерес как разработчиков и инженеров, так и пользователей транспортных средств. Спрос и продажи постепенно растут, что приводит к расширению модельного ряда экологически чистых машин. По данным Центра исследований солнечной и водородной энергии в Баден-Вюртемберге (ZSW), в 2019 году глобальный рынок электротранспорта вырос на 40% по сравнению с предыдущим периодом и достиг 7,9 миллионов единиц.




TMD Friction, ведущий мировой разработчик фрикционных материалов, поставляет оригинальные комплектующие для систем торможения как для автомобилей с двигателями внутреннего сгорания, так и для машин на электротяге. Ежегодно компания инвестирует свыше 30 миллионов евро в разработку новых технологий и методов испытаний, которые обеспечивают тормозным колодкам для электрического и гибридного транспорта оптимальный набор свойств.

Особые требования

Как правило, электрические и гибридные автомобили заметно тяжелее обычных из-за дополнительного веса батарей. При этом для снижения расхода электроэнергии и повышения пробега на одной заправке вес остальных элементов стараются, по возможности, снижать. Это касается и элементов тормозной системы, особенно на фоне того, что часть работы по торможению берет на себя система рекуперации энергии. Таким образом, приходится разрабатывать колодки уменьшенного размера, способные безопасно остановить автомобиль в любой ситуации. Один из примеров – экстренное торможение на длительном спуске при полностью заряженных батареях, когда система рекуперации автоматически отключена.

В обычных же условиях электрическому двигателю присущ мощный эффект самоторможения: водителю достаточно убрать ногу с педали акселератора, чтобы машина начала ощутимо замедляться. По этой причине классический фрикционный тормоз в таких машинах используется гораздо реже, что повышает вероятность коррозии тормозных дисков и «остекленения» рабочей поверхности колодок. К тому же мало эксплуатируемые тормоза склонны терять необходимую подвижность колодок и суппорта.

«Мы провели многочисленные тестирования тормозных колодок машин с электроприводом, — рассказывает Винченцо Ди Каро, старший инженер-разработчик aftermarket-подразделения TMD Friction. — Энергия трения, используемая таким автомобилем в процессе торможения при повседневной езде, может составлять всего пять процентов по сравнению с машиной с традиционным приводом. Это означает, что вся система торможения будущего электротранспорта должна проектироваться совершенно по-новому».


АВТО-ЭЛЕКТРО ДИАЛ
ДУАЛУЧ®

Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru
 График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс.: 9:00 - 18:00

- Аксессуары
 - Автолампы (ДУАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)
 - Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)

гибкая система скидок!

на правах рекламы

Компания Hankook удостоена платиновой медали

Производитель шин Hankook получил высшую награду от всемирно известного рейтингового агентства EcoVadis за инициативы в области КСО и усилия по обеспечению устойчивого развития. Агентство EcoVadis, предлагающее самые надежные рейтинги устойчивого развития в мире, награждает компанию Hankook за ее социальную ответственность.



Организация EcoVadis наградила ведущего мирового производителя шин премиум-класса Hankook платиновой медалью — одной из самых высоких наград за достижения в области корпоративной социальной ответственности (КСО). Медаль присуждается только компаниям, которые входят в топ 1 % своей отрасли.

EcoVadis — это международная организация, расположенная во Франции, которая проводит надежное оценивание и выставляет рейтинги в области социальной ответственности. Методология оценки основана на международных стандартах устойчивого развития и анализирует показатели компаний в четырех ключевых областях: защита окружающей среды, трудовые практики, добросовестная деловая практика и устойчивые закупки. Организация оценивает около 6500 компаний из 160 стран мира и пользуется огромным доверием среди европейских автопроизводителей. Медали располагаются в порядке от платиновой, золотой, серебряной до бронзовой.

Производитель шин Hankook был награжден платиновой медалью за четкие цели в области КСО, участие в разных инициативах по устойчивому развитию и политику, связанную с КСО, которая включает устойчивое развитие в сфере натурального каучука. Это позволяет Hankook войти в топ 1% из 353 компаний, производящих изделия из каучука по всему миру, в области КСО. В прошлом году Hankook получила золотую медаль от EcoVadis, которая присуждается 5 % лучших компаний отрасли. После введения в этом году платиновой медали, присуждаемой 1 % лучших компаний, награда позволила Hankook вновь позиционировать себя как ведущую компанию и утвердить свою позицию в рейтинге. Hankook Tire еще раз зарекомендовала себя как ведущая мировая компания, которая внедряет устойчивые методы ведения бизнеса на основе постоянной и твердой приверженности устойчивому развитию.

Textar представил ремкомплекты стояночного тормоза

TMD Friction, ведущий мировой производитель фрикционных материалов, добавил в фирменный каталог своего бренда Textar новую группу продукции — наборы комплектующих для механизма фиксации и регулировки колодок стояночного тормоза барабанного типа. Ассортимент покрывает потребности большинства эксплуатируемых в Европе легковых автомобилей.



Регулировочный винт и замок механизма стояночного тормоза — небольшие, но важные детали, которые влияют на безопасность. Износ деталей в механизме фиксатора может привести к тому, что тормозные колодки перестанут надежно прилегать к барабану. В результате машина может самостоятельно покатиться, несмотря на поднятый рычаг стояночного тормоза. Также при снятии с «ручника» важно, чтобы задние колеса полностью разблокировались. В противном случае возможен перегрев тормозных механизмов задней оси. Если в результате этого температура тормозной жидкости превысит точку кипения, это может привести к аварийной ситуации. Подобная неисправность часто бывает вызвана заеданием механизма фиксатора.

От деталей, входящих в этот набор, зависит выполнение двух ответственных задач: собственно блокировка задних колес и компенсация износа фрикционных накладок барабанных колодок. Учитывая это, автопроизводители часто рекомендуют менять их одновременно со сменой задних барабанных тормозных колодок. Это лучший способ гарантировать работоспособность стояночного тормоза, поскольку при замене тормозных колодок можно легко проверить и заменить эти элементы.

«Механизм фиксатора колодок стояночного тормоза — часть барабанной тормозной системы. Однако автомобили с дисковыми тормозами на задней оси также могут иметь такую деталь в конструкции «ручника»: у них он выполнен в виде вспомогательного «барабана» с внутренней стороны тормозного диска, — говорит Денис Двали, технический специалист TMD Friction. — Неисправность механизма фиксатора — довольно распространенное явление в подобных конструкциях. А общее состояние этой подсистемы можно установить только после демонтажа тормозных дисков. По этой причине BMW, например, рекомендует заменять механизм фиксатора колодок стояночного тормоза каждые четыре года, не дожидаясь поломок».

Известны новые даты Automechanika и Futuroad Expo Astana

Организаторы сообщили новые даты проведения выставок Automechanika Astana и Futuroad Expo Astana. Они состоятся 3 – 5 сентября 2020 года в МВЦ «EXPO», Нур-Султан, Казахстан.

Из-за пандемии коронавируса организаторам многих выставок пришлось менять даты их проведения. В 2020 году Automechanika Astana станет одной из первых в мире выставок бренда Automechanika, которая состоится после снятия ограничительных мер. Более того, Automechanika Astana и Futuroad Expo Astana будут первыми выставками такого масштаба, которые пройдут в новом МВЦ «EXPO», являющимся важным инфраструктурным объектом

страны и дающим дополнительный импульс для развития деловой активности после проведения EXPO 2017 в Республике Казахстан.

Выставки — ключ к восстановлению экономики. Это бесценный личный контакт и возможность увидеть огромный ассортимент продукции от производителей со всего мира. Присоединяйтесь к нам, чтобы найти новых партнеров и заключить взаимовыгодные контракты.



Osram представил новое поколение ламп семейства LEDriving HL

Osram представляет новое поколение светодиодных ламп семейства LEDriving HL для фар головного света. Помимо модернизации продукции, в линейке есть новая позиция — лампа стандарта H4 в дополнение к цоколям H7, H11 и HB4.

Новейшие разработки Osram позволили сделать лампы LEDriving HL еще более компактными. Внешний блока управления теперь отсутствует — вся электроника встроена внутрь корпуса, а геометрия светодиодных ламп полностью повторяет галогенные. Цоколи идентичны, а размер и расположение чипов соответствует вольфрамовой нити накала. Это технологическое решение упрощает установку LEDriving HL в фары ближнего и дальнего света и обеспечивает их совместимость с любым автомобилем практически на 100%.

Технологии Osram гарантируют правильное светораспределение на дороге: фары со светодиодными лампами LEDriving HL никого не ослепят и обеспечат повышенную яркость дорожного полотна. Эти источники света излучают яркий и чистый белый свет с цветовой температурой 6000 К и подходят как для линзованной головной оптики, так и для фар традиционной конструкции — с отражателем. Фирменная технология отвода избыточного тепла, вырабатываемого светодиодами, обеспечивает лампам оптимальный температурный режим без перегрева. Все представленные в линейке продукты отличаются длительным сроком службы, достигающим 5000 часов, выпускаются на заводе Osram в Италии и сопровождаются 5-летней гарантией производителя.

Светодиодные лампы LEDriving HL предназначены для установки на мотоциклах, легковых машинах, внедорожниках, минивэнах, фургонах, микроавтобусах и коммерческом транспорте: они универсальны и могут работать как при 12 В, так и при 24 В.



Changan продлевает заводскую гарантию на автомобили

Компания Changan не перестает заботиться о своих клиентах. Эпидемиологическая ситуация, связанная с распространением COVID-19, остается по-прежнему нестабильной. Чтобы поддержать клиентов Changan запустил глобальную программу — Changan Considerate Care. В рамках данной программы компания продлевает сроки заводской гарантии на свои автомобили во всем мире.



Продление гарантии распространяется на всех автовладельцев марки, у которых срок гарантии на транспортные средства истекает в период с 1 марта по 31 мая 2020 года. По условиям глобальной программы Changan Considerate Care гарантия на эти автомобили продлевается до 31 июля 2020 года. При этом ограничение общего пробега остается неизменным. Также условия программы распространяются на автомобили Changan, проданные до 31 мая 2020 года. Гарантия на них продлевается на три месяца (90 дней) после исходной даты окончания срока ее действия с сохранением ограничения пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. Новые условия распространяются на все модели марки, которые представлены в 86 официальных дилерских центрах Changan в России.

«Для компании Changan здоровье и безопасность наших клиентов являются приоритетом. Мы понимаем, что многие из наших клиентов не только в России, но и во всем мире в связи с пандемией COVID-19 могут столкнуться с трудностями при доставке своих автомобилей для гарантийного ремонта. Поэтому на глобальном уровне было принято решение продлить заводскую гарантию на автомобили марки. Эта мера позволит нашим клиентам спланировать заранее свой визит к официальному дилеру, когда им будет удобно», — комментирует Сунь Цзэцзюнь, заместитель генерального директора Changan International и генеральный директор ООО «Чанъань Моторс Рус».

Барнаульскому заводу АТИ – 60 лет!

Шестьдесят лет назад - весной 1960-го года, на производственной окраине Барнаула был заложен огромный резино-асбестовый комбинат.



Барнаульский завод АТИ

Он создавался как своеобразный советский химический кластер.

На одной промышленной площадке строились корпуса предприятий: АТИ, РТИ, шинного комбината и сажевого завода. Завод АТИ был тогда лишь небольшой, но, как показало время, очень значимой и жизнеспособной частью единого комплекса предприятий.

Все шесть десятилетий своей истории, несмотря на пережитые вместе со страной непростые времена, он оставался «в строю» и был неизменно востребован на рынке.

В настоящее время БзАТИ является современным высокотехнологичным предприятием.

Завод успешно вошел в актуальные технологические цепочки.

Открыл новые цеха, обновил оборудование, зарегистрировал на международном рынке марку AFD.

Особым спросом пользуются производимые на ООО «БзАТИ» тормозные колодки и накладки. У завода сложились хорошие, проверенные временем, деловые взаимоотношения с белорусскими и российскими автомобилестроителями. Барнаульский завод первым начал поставлять бесасбестовые тормозные накладки на конвейер «МАЗа», а также колодки дискового тормоза для карьерных самосвалов «БелАЗ». На протяжении многих лет «БзАТИ» является сертифицированным поставщиком продукции на конвейеры гигантов автоиндустрии, таких как «КАМАЗ», «ГАЗ», «УралАЗ», «МоАЗ», «ТАИМ», «МТЗ».

www.barnaul-ati.ru, www.afd-brake.ru

MEYLE и гоночная команда T3 Motorsport пробудили к жизни новый формат гонки «E-Racing»

В настоящее время многие сферы общественной жизни столкнулись с большой неопределенностью. Именно в такие сложные времена надежные партнеры и взаимная поддержка необходимы как никогда, поэтому компания MEYLE и дрезденская гоночная команда «T3 Motorsport» открыли новые направления сотрудничества. С целью предложить поклонникам автоспорта альтернативу живым гонкам, гамбургский производитель запасных частей и дрезденская гоночная команда запустили виртуальный кубок «MEYLE-Sprint-Cup».

Несмотря на то, что в настоящее время на гоночных трассах царит тишина, MEYLE по-прежнему выступает партнером команды «T3 Motorsport». В 2020 году инженеры MEYLE продолжают интегрировать свою страсть к автоспорту, перенося ноу-хау с гоночной трассы в процесс разработки и усовершенствования деталей. «Именно в такой ситуации важно держаться вместе и опираться на силу нашего партнерства», — отметил Штефан Бахманн, руководитель по производству тормозов и приводов в компании MEYLE.

Особой темой, которая тесно связывает «T3 Motorsport» и «MEYLE», является подготовка молодых гонщиков. Вопросам обучения и повышения квалификации компания MEYLE всегда уделяла особое внимание, как в отношении собственных сотрудников, так и в отношении клиентов и мастеров. «Мы очень рады тому, что у нас есть такой партнер. Команда T3 помогает молодым гонщикам добиваться первых больших успехов», — подчеркнул Андре Ланг-Герфурт, директор по маркетингу и коммуникациям в компании MEYLE. Технический опыт инженеров MEYLE очень важен на гоночной трассе для молодых гонщиков команды T3, таких как Макс Пауль: помимо прямого анализа безграничных объемов данных, эксперты MEYLE также участвуют и в обмене личным опытом после отдельных заездов.



Geely Motors проведет антибактериальную очистку автомобилей

В условиях сложной эпидемиологической ситуации Geely Motors, как социально ответственная компания, предлагает своим клиентам лучший сервис и защиту. Так, до 31 июля 2020 года, владельцы любых автомобилей могут пройти бесплатную антивирусную обработку своих автомобилей.



Владельцы автомобилей любых марок могут записаться в дилерский центр Geely для прохождения антивирусной обработки. Во время выполнения процедур, владелец автомобиля сопровождается в отдел продаж, где консультант проводит тест-драйв моделей Atlas или Coolray. Это обязательное условие для получения данной услуги.

Сотрудники дилерского центра Geely произведут мойку кузова автомобиля, очистку салона пылесосом, протирку внутренних поверхностей антисептическим раствором, а также антибактериальную обработку салона с использованием специальных средств. Все работы для владельца автомобиля бесплатны.

Напомним, что компания Geely проводит комплексную работу по расширению понятия «безопасность» для своих автомобилей, поэтому на российском рынке все кроссоверы Geely Coolray оборудованы особой системой фильтрации воздуха, защищающей пассажиров от дыма, пыли, бактерий и вирусов. Тем, кто уже получил свой автомобиль, дилерские центры установят новые салонные фильтры бесплатно, а для владельцев Geely Atlas предусмотрена специальная сервисная кампания по установке фильтра CN95, а также антибактериальной очистки автомобиля.

Bosch стал лучшим брендом в шести номинациях немецкой премии Best Brand 2020

Авторитетное немецкое автомобильное издание Auto Motor und Sport представило победителей престижной премии Best Brand 2020 года по различным категориям автокомпонентов и сервисного обслуживания.



Компания Bosch одержала победу в 6 номинациях из 24 возможных. Читатели журнала назвали лучшими качественные продукты Bosch и сеть Бош Авто Сервис в следующих категориях:

- Аккумуляторы • Фильтры • Свечи зажигания • Щетки стеклоочистителей • Электроинструменты • Сеть СТО (Бош Авто Сервис)

На протяжении многих лет читатели журнала отдадут дань качеству автозапчастей, товаров и услуг компании Bosch. 2020 год стал юбилейным победным годом для свечей зажигания Bosch - читательская аудитория журнала Auto Motor und Sport признала их лучшими 15-й раз подряд.

Премия Best Brand учреждена автомобильным изданием Auto Motor und Sport в 2005 году. Победители в заявленных номинациях определяются на основании опроса читательского мнения: читатели предлагают назвать компанию, продукция которой пользуется у них наибольшим доверием. В 2020 году свое мнение о лучших автопроизводителях высказали более 100 тысяч читателей журнала и его электронной версии.

ZF Aftermarket предлагает широкий ассортимент вилок сцепления

Водители грузовиков стараются избегать длительных простоев. Неисправности в системе сцепления могут привести не только к длительному, но и к дорогостоящему ремонту. Проблемы в приводе сцепления могут быть быстро устранены при помощи ремонтных комплектов Sachs – бренда ZF Aftermarket.



К сцеплениям для грузовых автомобилей предъявляются высокие требования. Вилка сцепления задействована каждый раз, когда работает сцепление. Соответственно, износ самой вилки, её вала и различных уплотнений будет повышенным, что впоследствии может привести к тому, что сцепление будет работать одностронне или его нельзя будет до конца выжать. Это вызовет повышенный износ подшипника или затруднения при переключении передач. Корректная работы системы выжима сцепления важна также и для автоматизированных коробок передач таких, как AS Tronic - КПП ZF. Поломки могут привести к длительным простоям и дорогостоящему ремонту. Эксперты ZF Aftermarket рекомендуют СТО, обслуживающим коммерческий транспорт, предупреждать своих клиентов о том, что они должны обращаться к специалистам уже при первых признаках неисправностей. Если сразу устранить проблемы в приводе сцепления, то это не потребует больших временных и денежных затрат, так как это не повлечет за собой износ друг деталей. Концерн ZF является поставщиком на конвейер вилок выключения сцепления. ZF Aftermarket предлагает широкий ассортимент вилок выключения сцепления для рынка послепродажного обслуживания под маркой Sachs. На каждый второй коммерческий автомобиль может быть установлена продукция с завода в городе Швайнфурте. Ассортимент вилок сцепления не ограничивается только предложением для КПП ZF. Особенной популярностью пользуются монтажные комплекты, в которые входят не только вилки сцепления, но и все компоненты необходимые для правильной и быстрой установки – валы, уплотнения, крепёжные болты. Выбирая их, СТО экономят своё время на поиск необходимых деталей, что также сокращает время простоя транспортного средства.

Представлены компоненты MEYLE для Volkswagen Polo Sedan

В каталогах MEYLE представлен широкий выбор компонентов подвески для VW Polo Sedan: резинометаллические изделия, рычаги, шарниры и т. д. Это позволяет как выполнить замену сайлент-блоков и рычагов в сборе (рычаги передний левый, арт. 116 050 0018, и передний правый, арт. 116 050 0019), так и ограничиться только заменой сайлент-блоков (передних, арт. 100 407 0094, и задних, арт. 100 610 0043).



Большой популярностью пользуются усиленные сайлент-блоки линейки MEYLE-HD, арт. 100 610 0027/HD, и комплексные решения (комплект сайлент-блоков задней балки, арт. 114 710 0001/S).

В случае необходимости замены стоек и втулок стабилизатора на Polo Sedan в каталоге MEYLE на выбор предлагаются стандартная стойка, арт. 116 060 0045, и усиленная стойка линейки MEYLE-HD, арт. 116 060 0000/HD. Если же требуется заменить только втулки, тогда следует заранее измерить внутренний диаметр и выбрать нужный размер: арт. 100 411 0051 (17 мм) или арт. 100 615 0004 (21 мм).

Также в каталоге MEYLE представлены стойки, пружины и ступицы для Polo Sedan. Компания MEYLE предлагает передние амортизаторы газовые, арт. 126 623 0004, стойки масляные, арт. 126 613 0004, и задние амортизаторы газовые, арт. 126 725 0015.

Что касается опор стоек, можно приобрести передние опоры с подшипником в сборе, арт. 100 412 2038/S, опору стойки без подшипника, арт. 100 412 2038, или отдельно подшипник передней опоры, арт. 100 641 0022. Также доступны опоры задних амортизаторов, арт. 100 513 1001.

Если же необходимы новые пружины Polo Sedan, данные элементы в каталоге MEYLE имеют артикул 100 639 0006 (передние пружины) и 100 739 0013 (задние пружины). Отдельно отметим, что колесные ступицы MEYLE идут только в сборе с подшипниками. Такое решение повышает надежность, ведь необходимость запрессовки ступичного подшипника исключена, а монтаж упрощается (передняя ступица, арт. 100 652 0001, задняя ступица, арт. 114 750 0001). Комплект поставки дополнительно включает все необходимые материалы и компоненты для монтажа.

MIMS Automechanika Moscow 2020 перенесена на ноябрь

В связи с признанием Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) распространение нового коронавируса COVID-19 пандемией, а также беспрецедентными ограничительными мерами, предпринимаемыми правительствами большинства стран мира для безопасности своих граждан, компания ITEMF Expro вынуждена принять решение о переносе сроков проведения международной выставки MIMS Automechanika Moscow 2020.

«Мы делали все, чтобы выставка MIMS Automechanika Moscow 2020 состоялась в традиционные сроки в конце августа. К сожалению для всех нас, ситуация продолжает оставаться неопределенной. Сложная эпидемиологическая обстановка не дает возможности спрогнозировать продолжительность ограничительных мер», - говорится в официальном сообщении пиар-службы выставки. Новые даты выставки: 3 – 5 ноября 2020 г., место проведения прежнее - ЦВК «Экспоцентр».



Новый грузовик Isuzu оснастили коробкой передач Allison

Компания Allison Transmission, крупнейший мировой производитель автоматических коробок передач для транспортных средств средней и большой грузоподъемности, станет эксклюзивным поставщиком трансмиссий для недавно анонсированных грузовиков Isuzu NQR и NRR пятого класса с бензиновыми двигателями. Новые грузовики будут оснащаться коробкой передач Allison 1000 Rugged Duty Series (RDS). Благодаря этому в перечне оснащения бензиновых грузовиков Isuzu впервые появится опция установки механизма отбора мощности.



В свете предстоящих изменений в законодательстве, регулирующем объемы выбросов вредных веществ, компания Isuzu оснастила свой бескапотный грузовик бензиновым двигателем V8 с рабочим объемом 6,0 л. Впервые в отрасли на грузовик с разрешенной максимальной массой 19 500 фунтов (около 8850 кг) устанавливается бензиновый двигатель. Модели NQR и NRR с бензиновыми двигателями имеют разрешенную максимальную массу 17 950 и 19 500 фунтов соответственно, показатель мощности составляет 311 л. с., а крутящего момента — 353 фунт-фут. Надежная шестиступенчатая коробка передач Allison 1000 RDS выводит производительность этого мощного грузовика на абсолютно новый уровень. «Коробки передач Allison RDS обеспечивают улучшение эксплуатационных характеристик и превосходную управляемость транспортного средства, — рассказывает Рохан Баруа (Rohan Barua), вице-президент по продажам на североамериканском рынке компании Allison Transmission. — Использование наших коробок передач на новых грузовиках Isuzu не только позволит им соответствовать жестким экологическим стандартам,

но и обеспечит повышение надежности в тяжелых условиях эксплуатации, с которыми сталкиваются наши заказчики. Функциональность механизма отбора мощности в сочетании с модулем управления Allison Transmission Control Module позволит водителю более точно отслеживать и контролировать режим работы механизма».

Оptionальная установка механизма отбора мощности позволяет пользователям приводить в действие дополнительное силовое оборудование, например систему подъема кузова самосвала, лебедки грузовика-эвакуатора, гидравлический инструмент и стрелу автоподъемника. Благодаря этому значительно повышается функциональность транспортного средства в различных сферах применения. Многие автопарки традиционно оснащают свои грузовики коробками передач Allison RDS с опцией установки механизма отбора мощности, за счет чего увеличивается остаточная стоимость транспортных средств. Функциональность механизма отбора мощности увеличивает возможности техники и её привлекательность на вторичном рынке.

**МИЛЛИОН
запчастей и аксессуаров**

на правах рекламы

АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

24

АВТОЗАПЧАСТИ

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ КУЗОВА, КАБИНЫ
- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ (а также их обслуживание и ремонт)
- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА

КРУГЛОСУТОЧНО

а также услуги АВТОСЕРВИСА

на правах рекламы

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

Totachi обновила премиальную серию смазочных материалов

Компания TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD., Япония начала масштабный ребрендинг премиальной серии смазочных материалов Signature. Обновление линейки коснулось не только дизайна упаковки, которая теперь стала более функциональной и информативной, но и формул смазочных материалов. Обновленные моторные масла серии Signature соответствуют ультрасовременной сертификации международного стандарта API SP.



Signature — это инновационные синтетические, полусинтетические моторные масла, а также трансмиссионные жидкости и масла, демонстрирующие самые высокие показатели в экстремальных условиях эксплуатации. В рамках ребрендинга инженерам компании удалось усовершенствовать формулы технических жидкостей. Особенностью новых составов стал специальный защитный комплекс, который значительно снижает коэффициент трения и износ высоконагруженных деталей двигателя в процессе интенсивной эксплуатации с высокими рабочими температурами. В основе комплекса заложена инновационная антифрикционная технология ZFM™ (Zero Friction Molecular

Technology). Она создана с использованием молибден-полисульфида алкилдитиокарбамидного комплекса (MoDTC) с радикалами, обеспечивающими улучшенную адгезию к металлическим поверхностям.

Обновленная линейка соответствует не только стандартам API SP и ILSAC GF-6, но и по ряду параметров превосходит требования крупнейших мировых автопроизводителей. Масла применимы для двигателей, разработанных по технологиям HYBRID — гибридных силовых установок и TGDI-двигателей с системой прямого впрыска топлива и турбонагнетателем. Новые присадки исключают возможность появления лаков, нагаров и прочих отложе-

ний на стенках цилиндров. Они защитят двигатель от перегрева и износа, а также обеспечат значительное снижение опасности повреждения поршневой группы для автомобилей, имеющих конструктивную особенность в виде преждевременного неконтролируемого воспламенения топливовоздушной смеси (LSPI). Помимо надежной работы и увеличенного моторесурса двигателя, автовладельцы оценят топливную экономичность и возможность увеличения межсервисного пробега, согласно рекомендациям OEM-производителей.

В рамках ребрендинга компания также представила новый дизайн фирменных жестяных канистр серии Signature. Их оформление

основано на принципе «юзабилити»: информация, облегчающая поиск и выбор продукции в торговых точках, расположена максимально удобно. Так, спецификации масла вынесены в центральную часть лицевой поверхности канистры и выделены ярким оранжевым цветом. На боковой стороне канистры есть специальный QR-код с гиперссылкой на глобальный сайт компании, чтобы каждый автовладелец мог быстро и просто получить всю необходимую информацию о продукте и бренде. Горловина ребрендинговой канистры содержит улучшенную лейку с бортиками, что обеспечит аккуратную и удобную замену масла без случайного пролива.

На таможне конфисковали партию запчастей

Владивостокская таможня предотвратила ввоз на территорию России партии контрафактных автомобильных запчастей Delphi Technologies-распылителей L015PBV предназначенных для ремонта насос-форсунок.

В регион пытались ввезти партию распылителей L015PBV предназначенных для ремонта насос-форсунок серий A3/1 с номерами по каталогу VEBE4B10002 & VEBE4B10102. Товар был упакован с старую упаковку Delphi с красным овалом и с указанной страной производства Турция. При проведении таможенного контроля были выявлены признаки незаконного использования товарного знака «Delphi Technologies». Компания Delphi Technologies подтвердила сотрудникам Владивостокской таможни, что не давала разрешения на использование своего товарного знака компанией-нарушителем, которая пыталась ввезти товар на территорию Российской Федерации. Более того, производство данной продукции было прекращено в Турции в 2011 году.

Контрафакт в последние десятилетия остается серьезной проблемой, затрагивая интересы и бизнеса, и безопасности общества. Объединив усилия общественности, производителей автозапчастей и их дистрибьюторов, а также государства, мы сможем выработать наиболее эффективные методы борьбы с подделкой компонентов для автомобилей.



АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс

электрооборудование

аксессуары



шины, диски

ходовая часть

подвеска

автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

на правах рекламы

на правах рекламы



Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

IVECO объявила о масштабной сервисной поддержке

С июня 2020 года компания «Ивеко Россия» реализует ряд специальных предложений, которые позволяют владельцам автомобилей IVECO до 2006 года выпуска получить качественное обслуживание и оригинальные запасные части по комфортной цене.



Сложная экономическая ситуация затронула практически все сферы бизнеса, в которых задействована коммерческая техника. В качестве поддержки владельцев IVECO, сошедших с гарантии, компания «Ивеко Россия» разработала три сервисных акции, которые действуют во всех дилерских сервисных центрах России в июне 2020 года.

Для автомобилей IVECO Daily, Eurocargo и Stralis старше трех лет зафиксирована стоимость технического обслуживания М1, М2 и М3. Например, техническое обслуживание М1 для IVECO Daily 2012 модельного года стоит 9 850

рублей. А стоимость ТО М2 для IVECO Stralis C13 2013 модельного года составит 71 650 рублей. В стоимость, эквивалентную обслуживанию на «серых» СТО, входят оригинальные запасные части, высококачественное синтетическое масло NEXPRO by IVECO и гарантия производителя.

Для автомобилей, нуждающихся в промежуточном масляном сервисе, разработана акция под названием «35 причин поменять масло у дилера». Согласно концепции акции, первые три причины обратиться к дилеру — это установка оригинального масляного фильтра, использо-

вание масла NEXPRO by IVECO и выполнение работ квалифицированными сотрудниками. А остальные 32 причины — это те параметры, по которым проверяется автомобиль в ходе замены масла. Это предложение также распространяется на IVECO Daily, Eurocargo и Stralis старше трех лет. Стоимость данной услуги варьируется от 4 250 рублей для Daily 2012/2016 модельного года до 20 850 рублей для Stralis C13 2013 модельного года.

В рамках акции по замене комплекта цепей ГРМ для легких коммерческих автомобилей IVECO Daily сервис обойдется всего в 29

900 рублей. Важным преимуществом предложения является наличие в перечне «акционных» запасных частей позиций, которые не входят по умолчанию в операцию по замене цепи, но которые, скорее всего, необходимо будет заменить по итогам проверки состояния этих деталей, что особенно актуально на значительных пробегах. Таким образом, благодаря обслуживанию в дилерском сервисном центре собственник может дополнительно увеличить коэффициент технической готовности транспортного средства, а значит снизить вероятность простоев техники.

Результаты диагностики TOTAL ANAC теперь можно проверить по VIN-номеру

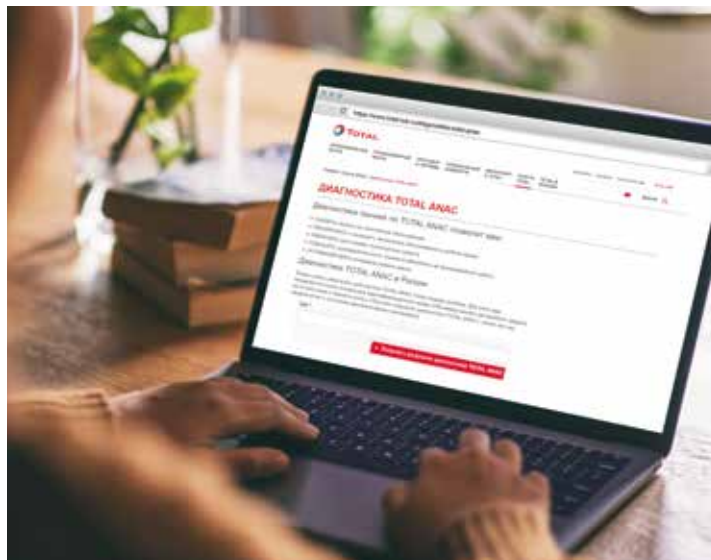
В эпоху цифровой трансформации, которая стала одной из ключевых движущих сил мировой экономики, рынок электронных сервисов и онлайн-услуг неуклонно растет. Цифровая экономика получила статус национального проекта стратегического значения, и основным драйвером роста для многих отраслей стал переход в digital-форматы. Автомобильный сектор и сфера технического обслуживания не исключение. Так, все больше набирают популярность инновационные сервисы, задействующие данные, доступные по VIN-номеру автомобиля. Ориентируясь на передовые разработки и глобальные инновации, Total расширяет и совершенствует экосистему своих онлайн-услуг и электронных сервисов с использованием возможностей VIN-кодов.

Идентификационный номер транспортного средства (Vehicle Identification Number, VIN) позволяет автовладельцам и государственным органам получить максимально подробную информацию об автомобиле, вплоть до информации о долгах, штрафах, ДТП, находится ли авто в розыске. Теперь по VIN можно узнать и результаты диагностики моторного масла TOTAL ANAC.

TOTAL ANAC (ANALyses Compared, сравнительные анализы) — уникальная в своем роде система мониторинга смазочных материалов, диагностирующая износ двигателя и других агрегатов автомобиля на основании исследования отработанного моторного масла. Анализ учитывает изменения реологических свойств масла и состояние

содержащегося в нем пакета присадок, определяет наличие сторонних загрязнений и поэлементный состав замеченных продуктов износа.

На основе такого исследования можно определить степень износа мотора, состояние топливной системы, воздушных фильтров и системы охлаждения. Оперативное устранение мелких неисправностей, обнаруженных в ходе мониторинга моторного масла, позволяет избежать более серьезных повреждений и внезапных поломок. Кроме того, анализ TOTAL ANAC помогает определить оптимальный интервал замены масел. Стоит также отметить, что анализ проводится по небольшому отбору моторного масла без необходимости сдавать автомобиль в сервис.



Hyundai и KIA повышают эффективность электромобилей с помощью теплового насоса

Компании Hyundai Motor и KIA Motors раскрывают подробности о своей инновационной разработке - технологии теплового насоса, которая используется в электромобилях глобальных линеек обеих марок. Это решение позволяет в значительной степени увеличить запас хода в условиях низких температур окружающей среды.

Разработанный компаниями тепловой насос стал одной из важнейших инноваций, которая позволила добиться значительно большего запаса хода на одной зарядке. Важнейшим принципом работы системы является использование выделяющегося при работе силовой установки тепла для отопления салона. Тепловой насос позволяет водителю электромобиля использовать в холодное время года систему отопления салона без существенного влияния на запас хода — такое решение не применяется на других электромобилях.

Впервые данная технология была реализована на первом поколении электромобиля KIA Soul EV, вышедшем на рынок в 2014 году. Система включает в себя компрессор, испаритель и конденсатор. Тепловой насос поглощает ранее не использовавшуюся тепловую энергию, выделяемую при работе элементами электрической силовой установки. Эта тепловая энергия преобразуется и может быть использована для более эффективного обогрева салона автомобиля. Применение данной технологии



обеспечило KIA Soul EV I поколение реальный запас хода на одной зарядке 180 км даже при низких температурах.

Являющаяся одним из наиболее передовых решений в индустрии, система теплового насоса получила дальнейшее развитие для применения в электромобилях Hyundai и KIA нового поколения. Новая

система способна использовать выделяющуюся тепловую энергию от еще большего числа источников для оптимизации запаса хода электромобиля в холодную погоду. Такое инновационное решение позволяет электромобилям Hyundai и KIA обладать более стабильным запасом хода при низких температурах, в то время как обычные

электромобили демонстрируют в таких условиях существенное снижение пробега, доступного на одной зарядке. В прошедших недавно испытаниях на территории Норвегии — одного из самых развитых рынков электромобилей в мире — электрический кроссовер Hyundai Kona подтвердил данное качество на практике.



КАК ПРАВИЛЬНО ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ И ОБСЛУЖИВАТЬ КОНДИЦИОНЕР

СЛОЖНО СЕБЕ ПРЕДСТАВИТЬ КОМФОРТНУЮ ПОЕЗДКУ В ЖАРКУЮ ПОГОДУ БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА. С ПРИХОДОМ ЛЕТА ПОРА ПРОВЕРИТЬ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ КЛИМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

По сути, по своему принципу работы автомобильный кондиционер мало чем отличается от бытового холодильника. И в том, и в другом случае мы имеем дело с герметичной системой, в которой по контурам высокого и низкого давления циркулирует фреон, а также компрессорное масло, отвечающее за смазку всех подвижных деталей. Работа кондиционера основана

на свойстве фреона поглощать тепло при переходе из жидкого состояния в газообразное и выделять его при обратном превращении. Все необходимые процессы помогают осуществлять компрессор (он подает газообразный фреон в систему под высоким давлением, из-за чего тот нагревается), конденсор (он охлаждает разогретый газ, переводя его в жидкое состояние) и испаритель (здесь жидкий фреон

закипает и поглощает тепло из окружающего воздуха, сильно остужая его). Когда цикл завершен, газообразный фреон вновь поступает в компрессор, а охлажденный воздух вентилятор подает в салон автомобиля — и все повторяется сначала.

Чем бы ни был оборудован ваш автомобиль, обычным кондиционером или более современной системой климат-контроля, базовый принцип работы

устройства остается неизменным.

А теперь пора поговорить о том, какие проблемы в работе системы кондиционирования могут возникнуть и почему.

Первая и самая распространенная ситуация, с которой можно столкнуться, — это утечка хладагента. Даже при нормальной работе системы норма утечки составляет примерно 7-8% в год. Это обусловлено физическими свойствами



самого фреона. Поэтому периодически (примерно раз в два года) его нужно добавлять. А точнее — полностью откачивать старый и заправлять новый.

Утечка хладагента может происходить и из-за нарушения целостности трубок и емкостей системы автокондиционирования. Тут уже дозаправкой кондиционера не обойтись: требуется более серьезный ремонт. Диагностировать проблему можно визуально: если на трубках, шлангах, радиаторе и компрессоре видны запотевания или масляные потеки, значит, стоит заподозрить утечку и как можно скорее обратиться за профессиональной помощью.

Кроме того, периодически стоит проверять прокладки в местах соединения шлангов и трубок системы кондиционирования. Со временем они могут потерять герметичность и стать источником утечек хладагента. Делать это следует

как минимум раз в год, причем лучше в специализированных автомастерских, где герметичность системы проверят не на глазок, а с помощью специального оборудования.

Второй по частоте проблемой после утечки фреона является заклинивание компрессора. Это может случиться по разным причинам — например, из-за засорения или повышенного давления в системе, вызванного слишком большим количеством хладагента.

В некоторых случаях — таких, как повреждение электрооборудования, разрывы или заломы проводов — для выявления причин неполадок не обойтись без профессиональной диагностики, в том числе компьютерной с использованием специальных станций для обслуживания систем кондиционирования воздуха. Советуем обращаться в фирменные сервисы, которые не только располагают необходимым оборудованием, но и гаранти-

руют соответствующую квалификацию своих специалистов. На качество и продолжительность работы кондиционера может серьезно влиять сезонный фактор. Зимой многие автовладельцы им практически не пользуются (особенно в тех машинах, где климатом управляет не автоматика, а человек). Если компрессор длительное время не запускается, его детали остаются без смазки (поскольку циркуляция фреона, а значит, и компрессорного масла, отсутствует). Из-за этого может развиваться внутренняя коррозия, и при последующем запуске компрессор рискует выйти из строя из-за повышенного трения. Если зимой вы хотя бы раз в неделю не запускали кондиционер в профилактических целях (желательно там, где машина находится в относительном тепле — например, в закрытом паркинге), после окончания холодного сезона просто необходимо заняться техническим

обслуживанием системы кондиционирования.

Не лишней окажется и «капитальная уборка» климатической системы: замена салонного фильтра, противомикробная обработка испарителя с использованием специальных средств. Ведь именно в испарителе создается оптимальная среда для быстрого размножения бактерий и грибов. Любят повышенную влажность и тепло и различные вирусы: в таких благоприятных условиях их жизнеспособность (а следовательно, и опасность заражения) сохраняется намного дольше. В нынешних условиях это особенно актуально. Теоретически эти операции можно осуществить и самостоятельно, но эффективнее и безопаснее обратиться за помощью к специалистам на СТО. Если соблюдать эти несложные рекомендации, ваш кондиционер прослужит долго и будет радовать комфортной «погодой».



КАК ДИЛЕРЫ АДАПТИРОВАЛИСЬ К УСЛОВИЯМ САМОИЗОЛЯЦИИ

К СЕРЕДИНЕ АПРЕЛЯ, СТАВШЕГО ПЕРВЫМ МЕСЯЦЕМ САМОИЗОЛЯЦИИ В БОЛЬШИНСТВЕ РЕГИОНОВ РОССИИ, АВТОДИЛЕРЫ ВТОРИЧНОГО РЫНКА АДАПТИРОВАЛИСЬ К НОВЫМ УСЛОВИЯМ И СМОГЛИ НАЛАДИТЬ ОНЛАЙН-ПРОДАЖИ. СОГЛАСНО РЕЗУЛЬТАТАМ СОВМЕСТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «АВТОСТАТ» И АВИТО АВТО, В АПРЕЛЕ РАБОТАЛИ 82% ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРОВ, А В МАЕ ПОСЛЕ СМЯГЧЕНИЯ ОГРАНИЧЕНИЙ В НЕКОТОРЫХ РЕГИОНАХ ДОЛЯ ВЫРОСЛА ДО 95%

В рамках исследования проводился телефонный опрос дилеров, регулярно размещающих объявления на платформе Авито Авто. В нем приняли участие более 1000 официальных и независимых дилеров подержанных автомобилей из 14 городов России: Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Ижевска,

Уфы, Краснодара, Самары и других. На момент исследования ими было размещено суммарно порядка 40 000 объявлений на Авито Авто.

Как показал опрос, в середине апреля 82% российских автодилеров работали и продавали автомобили онлайн, и только 18% центров приостановили продажи. К середине

мая, после снятия ограничений на работу автосалонов в ряде регионов, уже 95% опрошенных дилеров сообщили, что работают. В Москве и Санкт-Петербурге, где в мае продолжал действовать запрет на работу автосалонов, доля закрытых дилерских центров закономерно оказалась выше, чем по стране и составила 10%.

Работа дилеров во время самоизоляции: региональная специфика

В апреле, ставшем первым месяцем самоизоляции, доля приостановивших продажи дилеров оказалась наиболее высокой в Москве (35% опрошенных в регионе дилеров), Самаре (23% опро-



шенных в регионе дилеров), Краснодаре (21% опрошенных в регионе дилеров) и Уфе (21% опрошенных в регионе дилеров). В Набережных Челнах, Челябинске и Ижевске в апреле приостанавливали работу менее 10% опрошенных региональных дилеров, а в Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде и Казани – 13%, 14% и 15% – соответственно.

Согласно результатам опроса, в мае больше всего дилерских центров оставались закрыты в Краснодаре (11%), Москве (10%) и Санкт-Петербурге (10%). В Ростове-на-Дону, Перми и Нижнем Новгороде доля закрытых дилерских центров в мае составила от 2% до 5%. Представители всех участвовавших в исследовании дилерских центров Екатеринбурга, Ижевска, Казани, Самары, Тольятти, Уфы и Челябинска в мае сообщили, что работают.

Общение через мессенджеры, детальные фотоотчеты, доставка автомобилей: какой сервис дилеры предложили клиентам в условиях пандемии

Из дилеров, продолжавших работу в апреле, более половины (60%) предлагали покупателям общаться через мессенджеры, самыми популярными оказались WhatsApp и Viber. К маю доля дилеров, готовых к онлайн-коммуникации с покупателями выросла до 73%.

Детальные фото- и видеочеты по автомобилям в апреле присылали клиентам порядка 60% дилеров, а в мае – уже 70%. Наладить механизм доставки автомобиля покупателям к середине апреля уже удалось 15% опрошенных дилеров, но в мае доля предлагающих такой сервис снизилась до 11%.

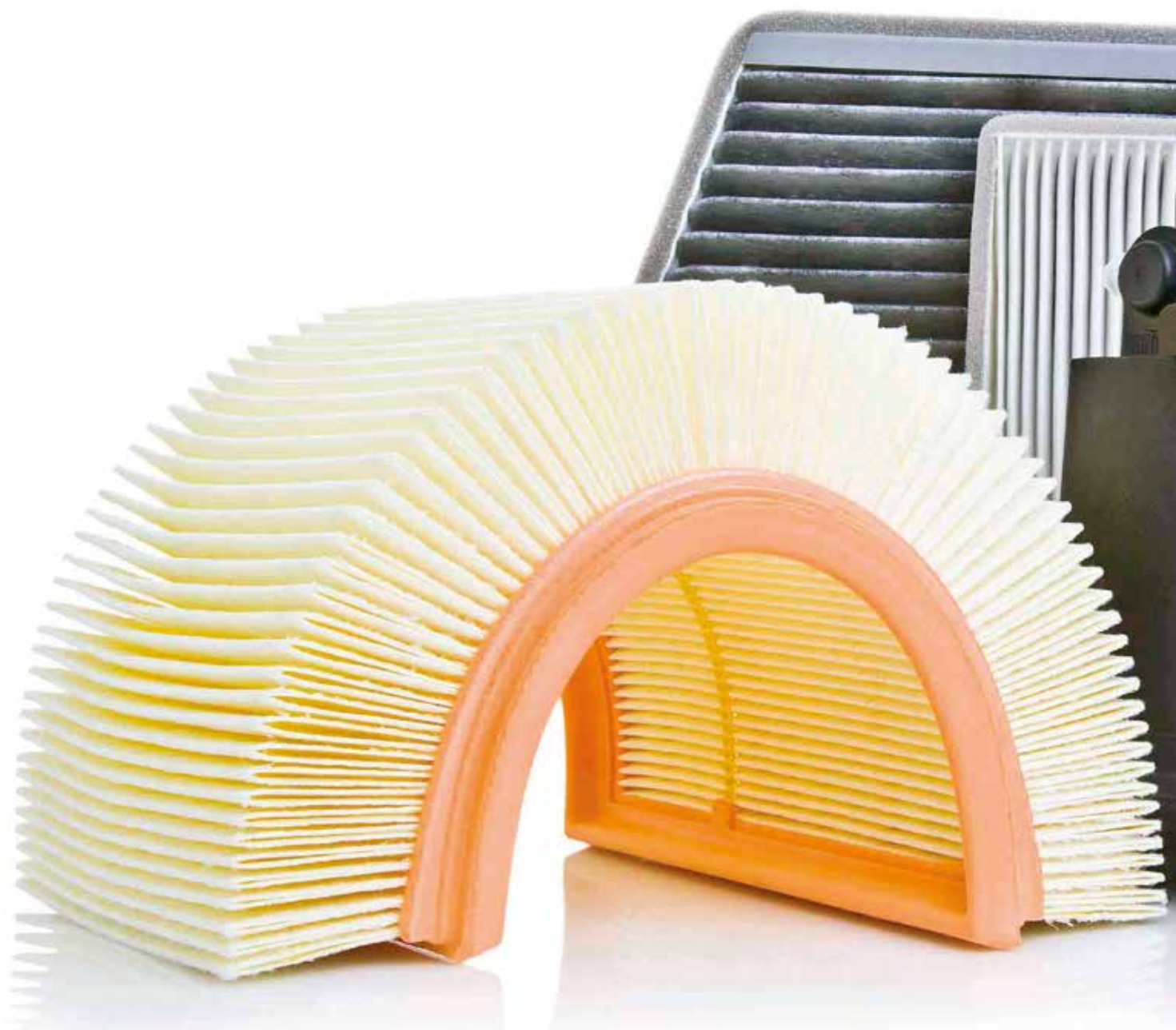
Почти 60% официальных дилеров в апреле оказались готовы предложить покупателям дистанционное оформление кредита на подержанный автомобиль, но в мае многие возобновили очный формат, и только 38% сохранили сервис по удаленному оформлению кредита.

Официальные дилеры автомобилей с пробегом оказались в целом подготовлены к удаленной работе немного лучше, чем независимые: доля использовавших мессенджеры для общения с клиентами, организовавших доставку автомобиля покупателю и предложивших дистанционное оформление кредита среди них по результатам опроса оказалась выше.

Также стоит отметить, что в третьей декаде мая был проведен очередной этап исследования, посвященный адаптации дилеров к работе в условиях продления режима самоизоля-

ции. Его результаты станут доступны в ближайшее время.

«Безусловно, введение режима самоизоляции поставило автодилеров в непростые условия и стало настоящим испытанием для их бизнеса. Пандемия стала мощным катализатором тренда на цифровизацию авторынка. Теперь у покупателей автомобилей будет все больше ожиданий от онлайн-опыта и его бесшовной интеграции с офлайн-шагами. Авито Авто видит своей задачей сделать переход к новому формату максимально комфортным как для покупателей, так и для продавцов. Чтобы способствовать цифровизации рынка, мы развиваем широкую линейку профессиональных инструментов, охватывающую все бизнес-потребности от продвижения до проверки истории автомобиля», – отмечает Кирилл Вотяков, руководитель категории Авито Авто.



ЧИСТЫЕ ФИЛЬТРЫ - ЗДОРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ОПТИМАЛЬНУЮ РАБОТУ И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ, НАДЕЖНО ЗАЩИЩАЯ ЕГО ОТ УСКОРЕННОГО ИЗНАШИВАНИЯ ИЗ-ЗА ПОСТОРОННИХ ПРИМЕСЕЙ, ПЫЛИ, ЧАСТИЦ И ПР. ЧТОБЫ ДВИГАТЕЛЬ СЛУЖИЛ ДОЛГО И КОРРЕКТНО, СЛЕДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КАЧЕСТВЕННЫЕ ФИЛЬТРЫ: ВОЗДУШНЫЙ, ТОПЛИВНЫЙ (БЕНЗИН ИЛИ ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО) И МАСЛЯНЫЙ. А ИХ ЗАМЕНУ СЛЕДУЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ РЕГУЛЯРНО, С УЧЕТОМ СРОКОВ ПОЛЕЗНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРОБЕГА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Воздушные фильтры — незаменимые помощники автомобиля

Для эффективной защиты двигателя от попадания частиц грязи во избежание его преждевременного износа важно, чтобы воздушный фильтр был выполнен из качественных материалов. Воздушные фильтры производятся из синтетического микропористого материала, пропитанного специальным смоляным составом. Такая конструкция позволяет задерживать мельчайшие твердые частицы и пропускать во впускной канал двигателя максимально очищенный воздух. Кроме того, эти фильтры также оснащаются очень износостойкими полиуретановыми уплот-

нениями, точно подогнанными по форме корпуса, что позволяет герметично установить сам фильтр, не допуская попадания неочищенного воздуха. В ассортименте найдется подходящий вариант для большинства серийных автомобилей.

Засоренный фильтр может вызвать падение мощности двигателя и увеличение загрязняющих выбросов; увеличение износа, вызываемого инородными частицами; повышение расхода топлива и трудности с запуском автомобиля. При появлении подобных «симптомов» стоит проверить состояние фильтра и при необходимости заменить его. Мы рекомендуем менять фильтр в соответствии с требованиями автопроизводителей.

Цель — абсолютно чистое топливо

Даже мельчайшие частицы в топливе — будь то бензин или дизель, могут вывести из строя двигатель. Благодаря многослойным фильтрующим материалам, эффективность удерживания частиц фильтрами достигает 95%.

В случае езды с загрязненным топливным фильтром происходит засорение системы питания и форсунок впрыска топлива. А это, в свою очередь, приводит к неровной работе двигателя и потере мощности. В конце концов, это может привести к поломке топливной аппаратуры. Мы рекомендуем менять топливные фильтры в соответствии с требованиями автопроизводителей.

Сбалансированная работа двигателя с масляным фильтром

Масло — одна из важнейших жидкостей для корректной работы двигателя внутреннего сгорания. Высокие нагрузки мотора, движение с частыми остановками, холодный климат, частая и резкая смена температур негативно сказываются на смазочных свойствах масла, а также способствует его загрязнению частицами нагара, пыли, грязи и т. д. Специальный фильтр защищает систему смазки двигателя, обеспечивая длительный ресурс и безотказную работу. Загрязнение масла ведет к интенсивному износу двигателя, поэтому масляный фильтр следует заменять с каждой заменой масла. ■



КОГДА ПОРА НА СТАНЦИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

КАК ПРАВИЛО, В ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ КАЖДОГО АВТОМОБИЛЯ ЕСТЬ КАРТА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО). ПО РАЗНЫМ ПРИЧИНАМ НЕ ВСЕ ВОДИТЕЛИ ЕЙ ПОЛЬЗУЮТСЯ И ПРЕНЕБРЕГАЮТ ТЕХОСМОТРОМ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПРЕЖДЕВРЕМЕННОЙ НЕОБХОДИМОСТИ ДОРОГОСТОЯЩЕГО РЕМОНТА ИЛИ ЕЩЕ БОЛЕЕ СЕРЬЕЗНЫМ ПОСЛЕДСТВИЯМ

Для обеспечения безопасности вождения и поддержания оптимальных рабочих характеристик всех систем и механизмов автомобиля в течение эксплуатационного периода существуют самые важные рекомендации, которые можно применить для любых типов и марок автомобилей.

Полная диагностика автомобиля

Если не проводить время от времени полную диагностику автомобиля, то в будущем это может вылиться в круглую сумму за непредвиденный ремонт. Регулярная проверка направлена на выявление и своевременное исправление скрытых

мелких дефектов, которые в долгосрочной перспективе могут привести к неожиданной и более серьезной поломке в самый неподходящий момент где-нибудь в пути.

Полная диагностика будет полезна:

- при покупке подержанного авто, чтобы избежать «сюрпризов» впоследствии;

- при продаже своего автомобиля — для формирования более выгодного по цене предложения;
- в случае ДТП — даже при незначительном инциденте могут появиться незначительные дефекты, которые способны в дальнейшем привести к более серьезным проблемам;



- Перед поездкой на дальние расстояния;
- Перед сменой теплого/холодного сезонов.

Точность диагностики обеспечивает своевременное и успешное устранение неисправностей. Поэтому, выбирая автосервис, важно учитывать, что на скорость и надежность ремонтных работ существенно влияет программное обеспечение используемого диагностического оборудования и квалификация специалиста по диагностике.

Сезонное обслуживание

Главная задача этого типа обслуживания – подготовить автомобиль к смене сезонов. Поэтому проводится такое ТО с наступлением холодов и с приходом весны.

Подготовка автомобиля к зиме включает:

- замену колес на зимние, проверку давления в шинах для улучшения сцепления на дороге и снижения риска заноса, диагностику ходовой;
- замену летнего стеклоомывателя на зимний;
- осмотр аккумулятора – проверку срока службы (в среднем 3-5 лет), а затем проверку уровня электролита (если аккумулятор обслуживаемый), очистка от коррозии клемм и проводов АКБ;
- проверку технических жидкостей – уровней масла, антифриза, жидкости гидроусилителя, тормозной жидкости;
- проверку работы некоторых механизмов и систем – состояние патрубков и ремней, исправность обогревателя, стеклоочистителей и осветительных приборов для хорошей видимости при не-

благоприятных погодных условиях;

- проверку общего состояния автомобиля, чтобы максимально подготовить его к новым погодным и климатическим условиям.
- Для подготовки автомобиля к теплому сезону нужно:
- осмотреть двигатель. Потеря герметичности и подтекание рабочих жидкостей (антифриз, масло) под воздействием более чем стоградусных перепадов «нагрев-охлаждение» – возможные явления в период зимней эксплуатации. Поэтому с наступлением тепла двигатель нуждается в полном сервисе;
 - проверить рабочие жидкости (уровень масла, охлаждающей, тормозной, жидкости гидроусилителя руля и стеклоомывателя) – для безотказной работы автомобиля

важно, чтобы уровни технических жидкостей всегда были в норме;

- проверить аккумулятор и подвеску – аккумулятору может потребоваться подзарядка или дозаправка дистиллированной водой, а контроль состояния ходовой части и подвески после эксплуатации в жестких зимних условиях критически важен. При необходимости изношенные комплектующие следует заменить;
- заменить колеса на летние и проверить тормозные шланги, а также отрегулировать развал-схождение для того, чтобы автомобиль уверенно держал дорогу и не изнашивались шины автомобиля;
- очистить и обработать внешние поверхности – разрушительное влияние въевшейся грязи и химических реа-



гентов с наступлением тепла может значительно усилиться, поэтому после тщательной очистки поверхности обрабатывают полиролями и защищают силиконовыми составами.

Проверка автомобиля перед путешествием

Дальняя поездка на автомобиле может быть прекрасным развлечением или семейным отдыхом. Но самое главное — она должна быть безопасной, а для этого необходимо учесть следующее:

- все составляющие ходовой части автомобиля должны

быть отрегулированы. Давление в шинах колес — соответствовать наибольшей общей нагрузке автомобиля, что обеспечит безопасность движения, поможет избежать перерасхода топлива и износа шин;

- уровень жидкостей (масла в двигателе, тормозной жидкости, антифриза и омывателя) должен быть достаточным;
- осветительные приборы и указатели поворотов, клаксон должны быть в рабочем состоянии, а ремни безопасности, детские кресла — отрегулированы и надежно закреплены;
- домкрат, набор инструмен-

тов, знак аварийной остановки, аптечка должны быть в наличии и в рабочем состоянии;

- автомобиль должен быть загружен в пределах, указанных в технической документации. При этом багаж должен быть уложен плотно, нагрузка распределена правильно — самые тяжелые вещи внизу и по центру, самые легкие наверху, все надежно зафиксировано и закреплено, ничто не должно блокировать поле зрения водителя и задние габаритные фонари.

Плановые ТО

Периодичность ТО регламен-

тирует завод-производитель, и эта информация доступна в прилагаемой к автомобилю сервисной книжке. В случае ее отсутствия желательно придерживаться следующих ориентиров:

- ежедневное самообслуживание — проводится самим водителем перед поездкой и включает проверку показателей значков панели приборов, рулевой системы, состояния электрооборудования, состояния номерных знаков, положения зеркал, состояния кузова, общего состояния автомобиля. Также время от времени автомобиль необходимо мыть и





тестировать уровень жидкостей (охлаждающей, тормозной, омывателя, масла);

- периодичность проведения ТО регламентирована производителем для каждой марки и модели авто, обычно проводится через каждые 10-15 тыс. км пробега;
- Инспекционный сервис проводится каждые 30 тыс. км пробега. Представляет собой глубокую проверку автомобиля для исправления мелких дефектов и плановой замены расходников и жидкостей автомобиля.

На многих автомобилях о приближении технического

обслуживания напоминает оповещение — текстовое или в виде знака на дисплее при включении зажигания. В дополнение к инспекционному сервису, в зависимости от условий эксплуатации, необходимо проводить текущий ремонт, если агрегаты или узлы подвергаются износу или выйдут из строя.

Стоит отметить, что на профессиональных СТО, приемка автомобиля клиента на сервис производится по общемировому стандарту — по специальному чек-листу. Это означает, что при

заезде на станцию сервисного обслуживания, независимо от причины обращения, производится полный осмотр автомобиля. По результатам осмотра владельцу выдается список рекомендаций по замене или ремонту тех или иных жидкостей, узлов и агрегатов в зависимости от их состояния, а также в полном соответствии с регламентом обслуживания, предписанным производителем автомобиля в зависимости от его текущего пробега. Таким образом, при каждом посещении СТО обеспечивается полная картина состояния автомобиля,

что позволяет всегда грамотно спланировать профилактику и ремонт.

Регулярное грамотное ТО не требует больших расходов и позволяет поддерживать на максимуме рабочие характеристики автомобиля на протяжении всего периода его эксплуатации. Чтобы автомобиль прослужил долго и всегда был надежным средством передвижения, важно придерживаться рекомендаций автопроизводителя, обслуживаться на профессиональных и сертифицированных станциях и использовать качественные расходные материалы. ■





КОГДА СЛЕДУЕТ МЕНЯТЬ РЕМНИ ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ И ЧТО ВЛИЯЕТ НА ИХ ИЗНОС?

ПОЛИКЛИНОВЫЕ РЕМНИ ШИРОКО ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА В РЯДЕ РАЗЛИЧНЫХ КОМПОНЕНТОВ: КОМПРЕССОРЕ КОНДИЦИОНЕРА, ГЕНЕРАТОРЕ ИЛИ НАСОСЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ. ИЗ-ЗА УМЕНЬШЕНИЯ РАБОЧЕГО ОБЪЕМА ДВИГАТЕЛЕЙ И ПОВЫШЕНИЯ ИХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕМНИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ РАБОТАЮТ СЕГОДНЯ В ГОРАЗДО БОЛЕЕ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ, ЧЕМ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ НАЗАД. КАКОВА ПЕРИОДИЧНОСТЬ ЗАМЕНЫ ЭТИХ РЕМНЕЙ И ОТ ЧЕГО ЗАВИСИТ ИХ ИЗНОС?

Поликлиновые ремни преимущественно используются в приводе вспомогательных агрегатов двигателей внутреннего сгорания. В гибридных автомобилях таких ремней нет, здесь компрессор кондиционера или генератор

приводятся в движение независимыми электродвигателями. Учитывая, что в настоящее время количество эксплуатируемых автомобилей с ДВС превышает количество гибридных, производители стремятся упростить обслуживание этих систем (что, к сожалению, не

эквивалентно увеличению срока службы). Поэтому многие новые автомобили оснащаются так называемой «серпантинной системой», когда один поликлиновый ремень одновременно приводит в движение несколько компонентов. Ремни работают по направляющим

роликам, обгонным муфтам генераторов, а также гасителям крутильных колебаний коленчатого вала. Важным элементом служит натяжитель, который поддерживает постоянно заданное натяжение. При этом очень важно установить ремень именно правильной длины.



Одной из самых распространенных ошибок, допускаемых СТО, является слабое натяжение, возникающее в результате установки слишком длинного ремня.

Каждый ремень подлежит периодической замене, а о его неисправности в первую очередь можно судить по характерному свисту. Периодичность замены всегда определяет производитель транспортного средства. Как правило, она составляет приблизительно 100 000 км, но напрямую зависит от условий эксплуатации: у автомобилей, работающих в тяжелых условиях (например, эвакуатор, такси или автомобили с прицепами) это значение существенно ниже. В старых автомобилях можно было подтянуть ремень привода вспомогательных агрегатов вручную. Сегодня, когда за это отвечают автоматические натяжители, при появлении любого признака износа поликлинового ремня следует заменить его новым».

Во время эксплуатации ремни подвергаются износу: резиновые элементы стираются, а сама резина может затвердевать и крошиться. Дополнительную опасность представляют любые химические вещества, например, очистители или отработанное моторное масло, которое может снижать прочность резины при попадании. Неблагоприятное влияние оказывают и погодные условия. Ремни привода вспомогательных агрегатов обычно не имеют защитного покрытия, поэтому мороз или, например, грязь могут ускорить разрушение материала, из которого они сделаны. На износ ремня влияют также неправильно установленные или изношенные шкивы.

Однако свист ремня привода вспомогательных агрегатов не всегда означает износ только этого компонента. Это может свидетельствовать о неисправности любого из устройств, которые приво-

дят его в движение. Ремень начинает проскальзывать по ролику из-за перегрузки. Повышенное сопротивление, которое ремню приходится преодолевать, обычно возникает из-за неисправного генератора (например, его подшипника), низкого заряда АКБ или из-за электрической системы. Учитывая это, необходимо проводить визуальный осмотр всех элементов и устройств, а также тщательно проверять исправность их работы.

Несвоевременная замена ремня привода вспомогательных агрегатов может привести к его разрыву во время движения. В этом случае размер ущерба будет зависеть от конструкции двигателя. Если оборвавшийся поликлиновый ремень отвечал за приведение в движение насоса охлаждающей жидкости, продолжение поездки может привести к необратимым последствиям. При отсутствии надлежащего охлаждения двигатель быстро

перегреется и это приведет к дорогостоящему ремонту. В случае обрыва (отдельного) приводного ремня генератора заряда аккумулятора хватит на несколько километров поездки.

Во многих компактных двигателях один поликлиновый ремень может приводить в движение несколько устройств. Из-за этого используются шкивы меньшего размера, которые устанавливаются близко друг к другу. В результате увеличиваются углы изгиба ремня, что существенно усложняет условия его работы. А это значит, что помимо регулярных проверок и своевременной замены весомый вклад в исправную работу ремня вносит использование высококачественных деталей. Новый поликлиновый ремень стоит относительно недорого. Его рекомендуют менять при замене привода ГРМ, при которой этот компонент все равно нужно демонтировать. ■



ПРАВИЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АККУМУЛЯТОРА ЛЕТОМ

ЛЕТНЯЯ ЖАРА НЕСЕТ ДЛЯ АКБ НЕ МЕНЬШЕ УГРОЗ, ЧЕМ ЗИМНИЕ МОРОЗЫ. ПРИ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ САМОРАЗРЯД БАТАРЕИ УСКОРЯЕТСЯ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЕЕ ПРЕЖДЕВРЕМЕННОМУ «СТАРЕНИЮ», А СО ВРЕМЕНЕМ И ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ

Контроль состояния АКБ входит в число важных операций технического обслуживания автомобиля перед наступлением летнего периода. А учитывая фактор вынужденного длительного простоя либо эксплуатации авто в режиме коротких поездок в условиях карантина, эта необходимость

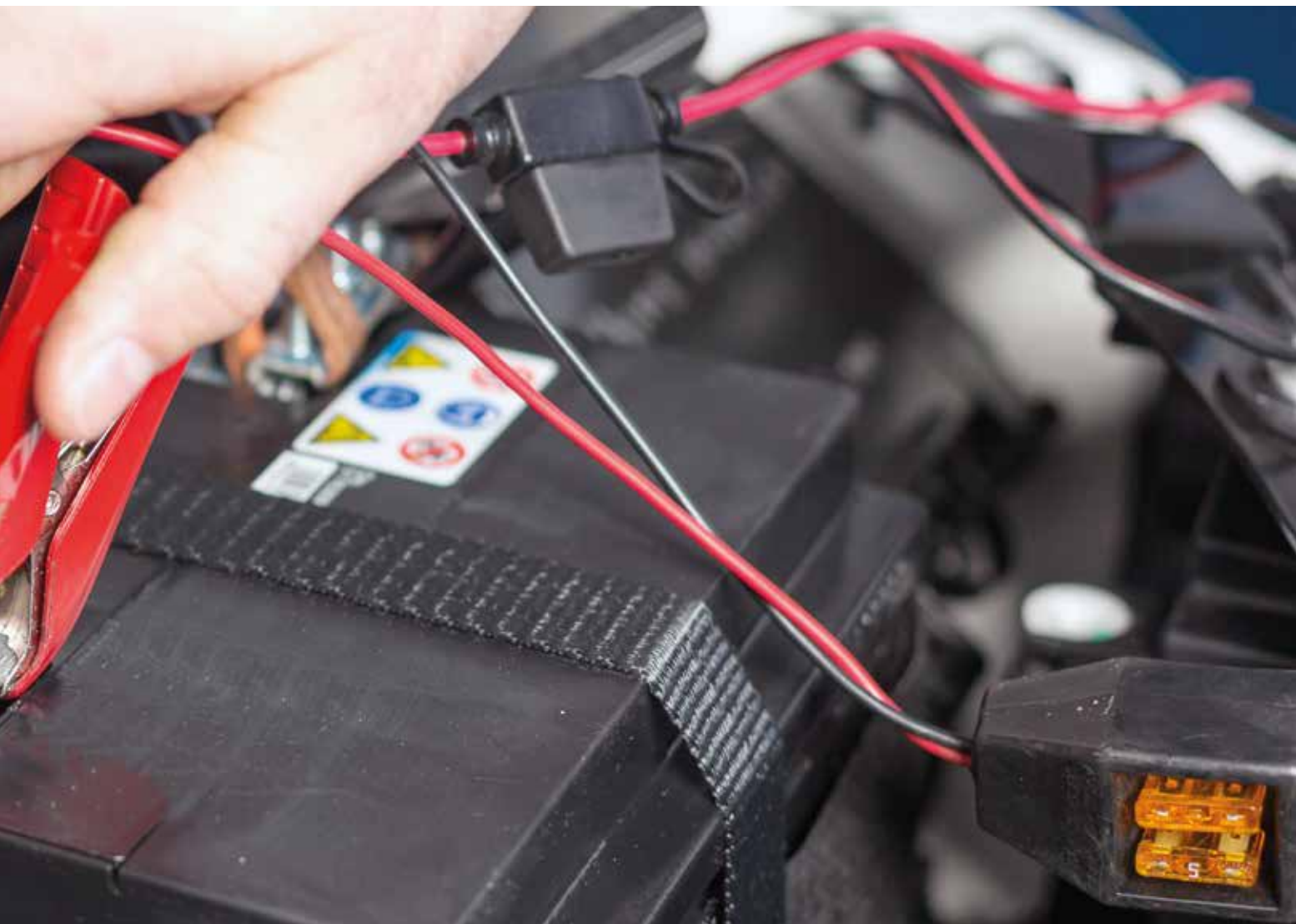
становится еще более актуальной.

Температурный режим эксплуатации — важный фактор, влияющий на срок службы свинцово-кислотных аккумуляторов

Если при минусовой температуре химические процессы в

АКБ замедляются, осложняя зарядку и отдачу энергии, то летом при температуре выше 35 градусов интенсивность реакций возрастает. Перегрев способствует ускорению сульфатации аккумуляторных пластин: под воздействием высоких температур (а летом под капотом авто температура может превышать 60 градусов)

часть жидкости внутри АКБ превращается в пар, поднимается вверх, пластины оголяются, раствор внизу становится более плотным. В результате образуется кристаллический налет, который не проводит электрический ток. Емкость и пусковой ток батареи — главные рабочие параметры АКБ — опускаются ниже нормы.



Еще один негативный процесс, который начинает активизироваться при высоких температурах — окисление клемм. Налет, образующийся в следствии испарения электролита, препятствует корректной работе аккумулятора и влияет на сокращение срока его службы.

Подготовка АКБ к летней эксплуатации: 4 важных шага

Повлиять на погоду за окном мы не в силах, однако свести к минимуму негативное влияние окружающей среды на АКБ вполне возможно. Для этого достаточно поддерживать аккумулятор в чистоте и заряженном состоянии.

Что следует сделать в первую очередь, пока жара не наступила:

1 Проверить внешний вид аккумуляторной батареи — чистоту и целостность корпуса, состояние клемм — они должны быть не окисленными.

- 2 Проверить степень зарядки АКБ и в случае необходимости подзарядить.
- 3 Проверить состояние генератора электрооборудования авто.
- 4 Проверить целостность термозащиты при его наличии.

Диагностику и подзарядку АКБ рекомендуется поручить профессионалам.

Важно! Если машина не эксплуатируется — идеально довести уровень заряда до 100% и, по возможности, хранить АКБ в прохладном, сухом месте (как установленный на машину, так и снятый).

Нужно ли обслуживать необслуживаемые аккумуляторы?

Многие считают, что слово «необслуживаемый» означает, что можно полностью игнорировать состояние аккумуляторной батареи. На самом деле, это не так. Необслужи-

ваемыми называют АКБ, которые не нуждаются в доливе воды и регулярном контроле уровня электролита. Но ведь даже протирка АКБ от пыли и грязи для поддержания корпуса в чистоте — уже считается обслуживанием. Уход за аккумулятором чрезвычайно прост и практически сводится лишь к регулярным проверкам уровня электролита. Низкий уровень может свидетельствовать об излишней зарядке, что обычно вызвано неисправностью генератора. Если же электролита не хватает только в одном из элементов, то выход из строя всего аккумулятора уже не за горами.

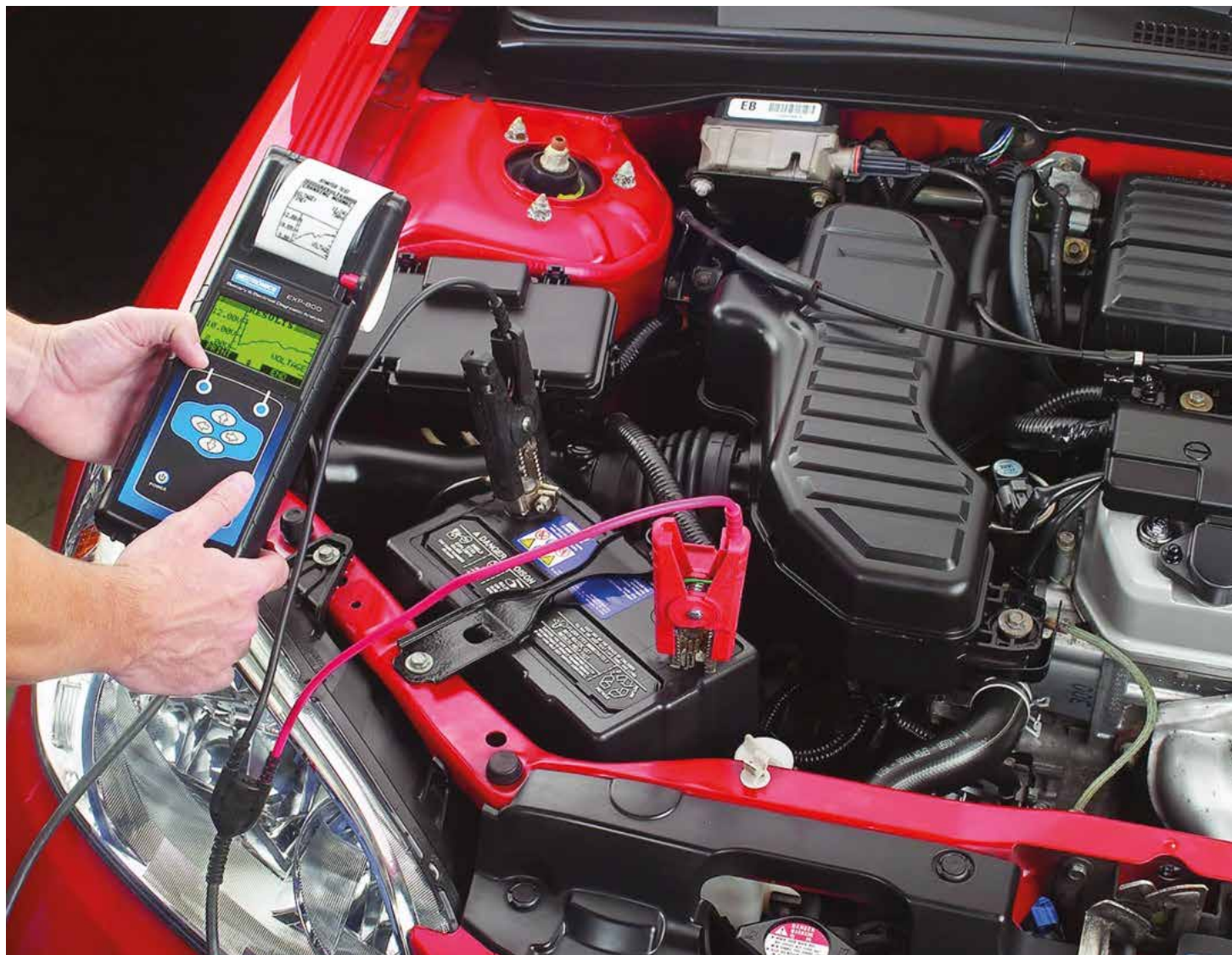
Доливая аккумулятор, помните об одной особенности. Во время зарядки уровень электролита несколько превышает, поэтому доливать следует с учетом этого эффекта. А что может сотворить кислота, попавшая на корпус батареи или

на детали кузова, мы все прекрасно знаем.

Заботливые владельцы в процессе эксплуатации контролируют заряженность аккумуляторных батарей.

Периодически, желательно не реже одного раза в 2-3 месяца, даже при безотказной работе, необходимо проверять уровень напряжения на клеммах аккумуляторной батареи при неработающем (напряжение разомкнутой цепи — НРЦ) и при работающем двигателе, а также наличие утечки в системе электрооборудования автомобиля.

Все аккумуляторные батареи при работе теряют часть воды из электролита. В итоге снижается резервный уровень электролита над пластинами и увеличивается концентрация кислоты в электролите (повышается плотность электролита), что отрицательно влияет на ресурс батареи. Скорость потери воды решающим ►



образом зависит как от применяемых для производства аккумуляторной батареи материалов, так и от состояния электрооборудования автомобиля. В зависимости от сочетания всех этих факторов она может отличаться в 10 и даже в 30 раз. Поэтому снижение уровня электролита до критического возможно и за 1-3 месяца (при неисправном регуляторе напряжения) и за 2-4 года. Так что при применении классических свинцовых обслуживаемых батарей приходится мириться с проверкой уровня электролита не реже 1-2 раза в месяц и доливкой дистиллированной воды, а также сравнительно высокой скоростью саморазряда — до 14% за месяц, которая прогрессирует в процессе эксплуатации и после 1,5-2 лет работы увеличивается в 3-4 раза. Поэтому при долгом бездействии таких аккумуляторных

батарей их необходимо подзаряжать каждые 1-2 месяца.

Чтобы исключить разряд батареи во время длительной стоянки автомобиля, рекомендуется отключать ее от сети, поскольку, в результате утечки тока в системе электрооборудования, АКБ может разрядиться настолько, что не сможет запустить двигатель. Если же и при отключении от бортовой сети батарея быстро разряжается, это говорит о повышенном саморазряде для старой батареи или о внутреннем дефекте (коротком замыкании) для новой батареи. Причинами повышенного саморазряда могут быть как дефект изготовления, так и нарушения условий эксплуатации или естественный износ батареи (см. следующий раздел). Надо стараться не допускать повторение глубоких разрядов аккумуляторной батареи, составляющих более

40-50% от ее емкости — последние АКБ не сможет полностью зарядиться от генератора.

Возможных причин глубоких разрядов аккумуляторных батарей три:

Первая причина — утечка тока в электросети (к примеру из-за некачественной проводки).

Вторая причина — неисправность генератора или регулятора напряжения.

И, наконец, третья причина — долговременное использование потребителей сети при неработающем двигателе.

Причины ухудшения работы и выхода из строя АКБ

В подавляющем большинстве случаев ухудшение работы или выход из строя аккумуляторной батареи происходит, если:

- имеет место дефект производства (гарантийный случай);

- нарушены условия эксплуатации батареи (ускоренный износ);
- батарея полностью исчерпала свой естественный ресурс.

Производственные дефекты

Качество АКБ обеспечивают при ее разработке и изготовлении. На заключительном этапе производства все батареи, в зависимости от состояния поставки (залитая и заряженная или сухозаряженная), подвергаются контрольным проверкам. Дефекты, которые не удалось выявить на заключительном этапе производства, обнаруживаются на начальном этапе эксплуатации — в первые 3-8 месяцев.

Снижение работоспособности в режиме пуска двигателя либо полный отказ батареи при достаточных плотности электролита и величине напряжения разомкнутой цепи



(НРЦ), как правило, связаны с наличием производственных дефектов (они перечислены в предыдущей главе).

Батареи с производственными дефектами, в случае их выявления в течение гарантийного срока, подлежат замене на годные в установленном инструкцией порядке.

Ускоренный износ

Ускоренный износ батареи всегда происходит вследствие нарушения условий ее эксплуатации, указанных в гарантийном талоне. Наиболее распространена эксплуатация в условиях перезаряда или недозаряда.

Перезаряд происходит при эксплуатации батарей на автомобилях, уровень зарядного напряжения которых превышает 14,5 В. Дело в том, что по мере повышения степени заряженности выше 75-80%, наряду с основным

процессом заряда электродов АКБ, начинается вторичный процесс: разложение воды на водород и кислород. Причем, его скорость быстро растет с ростом зарядного напряжения на выводах батареи выше 14,5 В. Перезаряд является следствием нарушения режима работы регулятора напряжения по причине выхода из строя отдельных его элементов. В некоторых случаях, как показала практика, величина зарядного напряжения при неисправном регуляторе достигает 17-18 В. Это приводит к ускоренной потере воды и коррозии положительных токоотводов (решеток) батареи.

Под действием перезаряда уровень электролита быстро уменьшается. Поэтому его необходимо своевременно довести до нормы доливкой, в аккумуляторы только дистиллированной воды.

Доливать в аккумуляторы электролит категорически запрещается. Затем необходимо незамедлительно найти причину повышения напряжения и устранить неисправность в системе электрооборудования автомобиля.

При длительном перезаряде или при значительном превышении зарядного напряжения (выше 15,5 В) потеря воды бывает так велика, что оголяются верхние кромки пластин и сепараторов. Это часто приводит к взрыву батареи. Нередко причиной снижения уровня зарядного напряжения и, следовательно, степени заряженности АКБ, становится ослабление натяжения ремня привода генератора. Поэтому не реже 1-го раза в месяц рекомендуется проверять натяжение ремня и, при необходимости, производить регулировку со-

гласно инструкции по эксплуатации автомобиля.

Длительная эксплуатация батарей при степени заряженности 50-60% приводит к быстрой потере работоспособности из-за ускоренного оплывания активной массы аккумуляторных электродов.

Ускоренный износ может быть настолько велик, что батарея выходит из строя еще в период гарантийного срока, вследствие неблагоприятных условий эксплуатации из-за неисправностей изделий электрооборудования автомобиля или нарушения требований инструкции по эксплуатации батарей.

Выход из строя АКБ в период гарантийного срока вследствие ускоренного износа не относится к гарантийным отказам. Поэтому такие батареи не подлежат замене на новые по гарантийным обязательствам производителей батарей. ■



10-я независимая премия "Автокомпонент года - 2020"

ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ АВТОЗАПЧАСТЕЙ В СТРАНЕ
ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА СПЕЦИАЛИСТОВ - ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Стать участниками могут:

- представители брендов автокомпонентов
- отечественные и зарубежные компании

Преимущества участия:

- широкое освещение в профильных СМИ
- повышение узнаваемости и лояльности к бренду
- реальный экономический эффект

Определение победителя:

- жюри, состоящее из главных редакторов отраслевых СМИ, представители оптовых компаний-дистрибьюторов автокомпонентов

Номинации премии «Автокомпонент года-2020»



ЗАСЕДАНИЕ ЖЮРИ И ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ПРЕМИИ
15 ОКТЯБРЯ 2020 ГОДА

Официальные мероприятия Премии и торжественная Церемония награждения Победителей состоится в Москве, во время работы выставки "MIMS Automechanika - 2020" 3-5 ноября в ЦВК "Экспоцентр"

Организаторы:
ИД «Здесь и Сейчас»

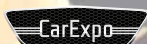


журнал «Автозапчасти и Цены»



On-line-партнер

Автомобильный портал



www.carexpo.ru

Аналитический
партнер



Инфопартнеры



Управление
автобизнесом



+7 (495) 633-00-19

E-mail: info@avtokomponentgoda.ru

www.avtokomponentgoda.ru

ВСЕ СПЕКТР
АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ



ИНТЕРАВТО

16-я международная выставка автомобильной индустрии

Автомобильные двигатели
и их компоненты



Шины и ремонт шин,
резинотехнические изделия

Гаражное и диагностическое
оборудование



Оборудование
и комплектующие для автомоек

Оборудование для кузовного
ремонта автомобилей



Автомобильная
химия, масла

Автоэлектрика
и автоэлектроника



Автомобильные
аксессуары

25-28 АВГУСТА
2020

МОСКВА,
КРОКУС ЭКСПО



на правах рекламы

Организатор:

 **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

Информационный партнёр
«Крокус Экспо»:



www.interauto-expo.ru

12+

MIMS automechanika MOSCOW

Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобиля

 Новые даты

3 – 5 ноября 2020
ЦВК «Экспоцентр», Москва

Получите бесплатный билет!
www.mims.ru



Организатор

ITEMF
EXPO

Место проведения

 **ЭКСПОЦЕНТР**

КОЛОДКИ ДИСКОВОГО ТОРМОЗА ПРОИЗВОДСТВА БАРНАУЛЬСКОГО ЗАВОДА АТИ ПОД ТОРГОВОЙ МАРКОЙ AFD ПРОШЛИ УСПЕШНЫЕ ИСПЫТАНИЕ В ЕВРОПЕ



БАРНАУЛЬСКИЙ ЗАВОД АВТОФОРМОВАННЫХ ТЕРМОСТОЙКИХ ИЗДЕЛИЙ ПРОВЕЛ ИСПЫТАНИЯ КОЛОДОК ДИСКОВОГО ТОРМОЗА А-701, СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ ЕВРОПЕЙСКОГО СТАНДАРТА ECE R-90. ГЛАВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ ПРАВИЛ ECE R-90 – СРАВНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПЧАСТЕЙ, С НОРМАМИ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫМИ К ЕВРОПЕЙСКИМ ОРИГИНАЛЬНЫМ ИЗДЕЛИЯМ.



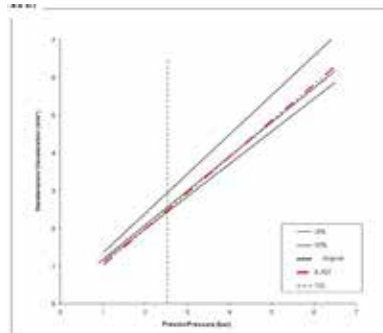
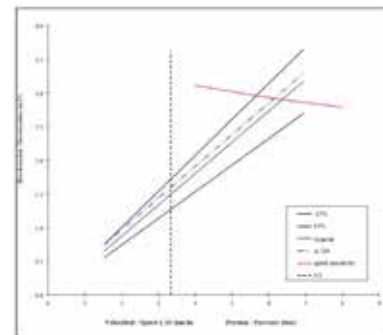
Исследования проводились в условиях натуральных дорожных испытаний на полигоне Arplus+IDIADA в Испании, на грузовике Iveco с прицепом, оснащённом тормозной системой Knorr SB 7/SM7 (см. рисунок 1). Экспертная проверка отечественной продукции продолжалась пять дней, в течение которых анализировались базовые показатели безопасного торможения: стабильность свойств колодок в диапазоне скоростей от 40 км/ч до 80 км/ч, а также при изменении давления в тормозной системе при полной загрузке транспортного средства.

В результате испытаний по стандарту ECE R-90 тормозные колодки производства ООО «Бз

АТИ» подтвердили высокие эксплуатационные показатели:

1. При сравнении колодок Барнаульского завода АТИ и оригинальных колодок европейских производителей наша продукция соответствует требованиям ECE R-90 о стабильности торможения при изменении скорости и тормозного усилия (см. график № 1).
2. Показатели восстановления эффективности торможения при изменении тормозного усилия у изделий Барнаульского завода АТИ так же соответствуют требованиям ECE R-90 (см. график № 2).

Успешно проведенные на европейском полигоне независимые испытания доказали, что колодки дискового тормоза А-701 марки АFD производства Барнаульского завода АТИ являются высококачественными, безопасными изделиями, обеспечивают стабильный коэффициент трения и сопоставимы с оригинальной продукцией европейских производителей.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АСБЕСТА В ПРОДУКЦИИ КОМПАНИИ BRAKE BLOCKS

Появившись на рынке автокомпонентов в 2016 году, сегодня компания Brake Blocks предлагает широкую гамму тормозных колодок для коммерческого транспорта. Вполне естественно желание компании использовать в своей продукции материалы с наилучшими эксплуатационными свойствами и учитывать при этом запросы покупателей

Важным параметром является наличие или отсутствие во фрикционных накладках асбеста. Предпочтения транспортных компаний имеют по этому показателю явную региональную окраску. При этом вопрос о запрете использования асбеста остается достаточно запутанным. Не вдаваясь в рассуждения о потенциальном вреде асбеста и его положительных свойствах в качестве основы фрикционных материалов, попробуем разобраться в действующих нормативных актах, регулирующих этот вопрос.

В 1986 г. СССР присоединился к Женевскому соглашению 1958 г. (Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств) и принял документы Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН): Правила № 13 и № 90, содержащие «конвейерные» требования к тормозам и к сменным тормозным накладкам (запчастям), соответственно. В 1994 г. ЕЭК ООН внесла в эти Правила изменения, запрещающие использование асбеста.

В 2000 г. Госстандарт РФ принял Правила ЕЭК ООН № 13 и № 90 в качестве ГОСТов. Соответ-



ственно, сертификация автомобилей с асбестовыми накладками стала невозможной. Тем не менее, в постановлении Правительства РФ № 982 от 2009 г. документом, устанавливающим обязательные требования к «изделиям фрикционным тормозным», является ГОСТ Р 50507-93, который не регламентирует состав фрикционного материала накладок.

С 1 января 2015 г. вступил в силу Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», действующий на территории России, Белоруссии и Казахстана. В примечаниях к Приложению 10 имеется

пункт 6, который гласит: «В отношении колодок с накладками в сборе для дисковых и барабанных тормозов и фрикционных накладок для барабанных и дисковых тормозов, поставляемых для послепродажного обслуживания транспортных средств, требования пункта 5.1.1.3. Правил ЕЭК ООН №13, пункта 5.4 Правил № 78 и пункта 5.1 Правил № 90 применяются факультативно». Иными словами, использование асбестосодержащих материалов недопустимо на «конвейере» и разрешено только для послепродажного обслуживания колесной техники.

Именно Техническим регламентом Таможенного союза руководствуется в своей деятельности компания Brake Blocks. Наибольшая доля выпускаемой продукции снабжена фрикционными материалами производства ОАО «ТИИР» и Fomar Friction, не содержащими асбеста. Вместе с тем, для покупателей, работающих преимущественно за Уралом и в Южном федеральном округе, по их просьбе мы изготавливаем тормозные колодки с накладками Fritex, АО «Завод АТИ», «Барнаульский завод АТИ», содержащими асбест.



Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

в Московском регионе

ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
 г. Москва, ул. Сталева, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
 МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
 г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
 г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«БИ-БИ» сеть автомагазинов

г. Балашиха, пр. Ленина, д. 18, 8 (495) 521-99-32
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20, корп. 1, 8 (495) 365-09-55
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, 8 (495) 343-75-02
 г. Жуковский, Раменский р-он, с. Быково, ул. Театральная, д. 10, 8 (495) 781-42-81
 г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, 8 (495) 345-23-10
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, 8 (495) 354-35-54
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, 8 (496) 775-36-26
 г. Москва, ул. Академика Скрябина, д. 14, корп. 2, 8 (499) 784-93-89
 г. Чехов, ул. Весенняя, д. 19А, 8-496-727-58-23
 г. Раменское, ул. Холодова, д. 2, 8 (496) 465-90-36
 г. Москва, Измайловский бульвар, д. 10, 8 (495) 465-57-51
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, 8 (495) 788-89-79
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, 8 (496) 612-11-34
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, 129, 8 (496) 224-62-49
 г. Москва, ул. Енисейская, д. 5, корп. 2, 8 (495) 669-05-30
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, 8 (495) 505-94-14
 г. Мытищи, Ярославское шоссе, 7-й км, ул. Хлебозаводская, 4, 8 (498) 610-07-47
 г. Ногинск, Площадь Ленина, 8 (496) 515-15-43
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, 8 (496) 435-12-91
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3, корп. 1, 8 (495) 582-00-14
 МО, Пушкинский р-н, с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111, корп. 5, 8 (495) 995-61-59, 8 (916) 991-00-56
 г. Электросталь, ул. Журавлева д.2, 8 (495) 419-03-39
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, 8 (495) 485-22-54
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24, корп. 1, 8 (495) 486-05-55
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, 8 (499) 183-03-74
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, 8 (496) 422-44-44
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, дом 21, 8(496) 552-24-98
 Московская область, Солнечногорский район, деревня Елино, ул. Рабочая, строение № 1., 8 (495) 788-49-49
 Московская область, Солнечногорский район, с.п. Пешковское, дер. Радумля, мкр. Механического завода № 1, строение 02-М., 8 (499) 272-77-15
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, 8 (499) 731-28-03
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, 8 (496) 247-72-93
 г. Клин, Бородинский проезд, д. 31, корп. 2, 8 (496) 242-33-70
 г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, 8 (498) 684-30-96
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 154, 8 (495) 994-01-10
 г. Москва, Строгинский бульвар, д. 9, 8 (495) 750-70-71
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, 8 (4822) 43-07-08; 8 (4822) 43-25-08
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, 8 (4822) 42-49-79
 г. Москва, Химкинский бульвар, д. 13, 8 (499) 497-34-68
 Калужская обл., г. Обнинск, пр-т Карла Маркса, д. 47, 8 (484 39) 4-08-06/факс 9484 39) 4-47-74
 г. Наро-Фоминск, Туннельный проезд, д. 7А, 8 (496) 343-54-64
 г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 42, 8-495-123-10-66
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, 8 (495) 571-05-47
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, 8 (495) 590-78-68

Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01 (мн.г.) (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мн.г.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мн.г.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мн.г.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мн.г.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мн.г.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мн.г.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

28-й км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-22-30

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7*Б, тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, Б1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр. д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Мобил-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодива, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901)-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«Бис», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6



Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автомагазин «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторьнок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Щербак, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автозапчасти, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторьнок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел.: +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел.: +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

СПб, ул. М. Говорова, д. 16, (812) 783-53-38
СПб, ул. Есенина, д. 32, (812) 517-25-30
СПб, Металлистов, д. 85, (812) 544-00-36
СПб, пр. Славы, д. 17, (812) 773-35-56
СПб, г. Петродворец, Санкт-Петербургский проспект д. 60, лит. А, (812) 420-25-58
СПб, ул. Доблести, д. 28, (812) 364-11-65, - 74
СПб, ул. Тельмана, д. 56/41, (812) 586-04-39
СПб, пр. Просвещения, д. 75, (812) 290-24-36
СПб, пр. Шлиссельбургский, д. 17, лит. А, (812) 707-48-13, - 35
СПб, Индустриальный, д.11, (812) 524-19-43
СПб, Богатырский проспект, дом 41, корпус 1, лит. А, (812) 241-69-85

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пращская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

По городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpro.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpro.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,
Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,
Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,
Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,
Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,
Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,
Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск



carexpo.ru

ТВОЯ ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

САМЫЕ БЫСТРЫЕ АВТОНОВОСТИ
ТЕСТ-ДРАЙВЫ ГОРЯЧИХ НОВИНОК

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ



АВТОЗАПЧАСТИ
ЭКРИС
WWW.EKRIS.RU

Проблема замены глушителя решена!

двойной корпус

алюминированный металл

2 года гарантии

Хороший глушитель –
тяжелый глушитель (6,7 кг.)



Глушитель,
рекомендованный Н.А.М.И.

(исследовательский центр при Центральном научно-исследовательском автомобильном и автомоторном Институте)

Акустическая эффективность
на 8дБА выше аналогичных моделей

ПОБЕДИТЕЛЬ ПРЕМИИ

«АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА – 2019»

И ЛУЧШИЙ ГЛУШИТЕЛЬ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ Н.А.М.И. 2010–2019 ГОДОВ

