

АВТО запчасти

И ЦЕНЫ

№11-12 2020

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

Just leave it to **TENERGY!***

Total solution provider for vehicle engineering

- ✓ Powertrain development
- ✓ Fuel consumption analysis and improvement
- ✓ Vehicle design and manufacturing engineering
- ✓ Big data management



**Просто оставь это Тенерджи
Поставщик тотальных решений для автомобильного инжиниринга
Разработка силовой установки
Анализ и улучшение расхода топлива
Дизайн автомобиля и производственный инжиниринг
Управление большими данными*

www.tenergy.co.kr
contact@tenergy.co.kr

на правах рекламы



НАДЁЖНОСТЬ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Cargen — ведущий производитель автоэлектрики.

Надёжная и современная продукция
для российских и иностранных автомобилей.

В ассортименте Cargen более 1000 SKU:

- высоковольтные провода;
- катушки зажигания;
- жгуты проводов и ремонтные наборы;
- аккумуляторные провода и клеммы АКБ.





ШТОКАВТО

TROFILIFT

4x4 Shock Absorbers

Амортизаторы
для внедорожников



ООО "Шток-Авто"

тел. +7 (8422) 37-08-40

E-mail: info@shtokauto.ru



сделано в России

www.shtokauto.ru

ЭЛЕКТРОБЕНЗОНАСОС 70.1139
с инжекторной системой топливоподачи
/безколлекторный электродвигатель/.

Для автомобилей ВАЗ в семействе «Приора», «Калина»,
«Гранта», иномарок.



- + увеличенный моторесурс (отсутствие щеточного узла)
- + защита от механических повреждений при работе на холостом ходу (при пустом баке, без топлива)
- + контроль при токопотреблении, защита двигателя от дефектов электропитания

- С 1996 года – ведущий производитель электробензонасосов и модулей в России.
- Разрабатываем и производим широкий спектр электрических бензонасосов и модулей погружных электробензонасосов для автомобилей ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, для систем управления двигателями, обеспечивающих выполнение норм токсичности Евро-2, 3, 5.
- Модули погружных электробензонасосов комплектуются как насосами собственного производства, вихревого и роликового типов, так и электробензонасосами марки Bosch.
- Наличие всех необходимых технологий для производства электробензонасосов, краткие сроки при освоении новых модификаций.
- Сертифицированные поставщики материалов и комплектующих, используемых для производства электробензонасосов и модулей погружных электробензонасосов.
- Основные характеристики электробензонасосов – производительность и развиваемое давление соответствуют потребностям современного рынка автокомпонентов.

■ SOATЭ выпускает более 1 000 000 штук катушек в год.

■ Производство катушек различных типов: четырехвыводные (2x2), трансформаторного типа (plug coil), карандашного типа (pencil coil) для применения в различных современных автомобилях, в том числе и иномарках. Применяются в комплектках с электронным блоком внутри, так и без. Энергия до 80 мДж. Номинальное напряжение до 12 В. Диапазон рабочих температур от - 40 С д + 125 С.

■ Специализированные компьютерные программы для проектирования, применение 3D-технологий при разработке. Огромный практический опыт в разработке деталей и оснастки.

■ Современные автоматизированные намоточные линии. Управление всеми важными параметрами процесса в автоматическом режиме.

■ Идентификация катушки на всех технологических операциях и последующая идентификация у потребителя.

КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ 2112 3705010-12

Для автомобилей производства «АВТОВАЗ» с двигателями ВАЗ-2124 и 1194 (1,6 л. 16 кл.). Предназначена для работы в составе микропроцессорной системы управления двигателем внутреннего сгорания с контроллерами «M7.9.7», «ME17» марки «BOSCH» или их аналогами. Габаритные размеры: 50x36x136 мм. Масса: 0,19 кг.



- + надежность в эксплуатации (поставки на конвейеры, вторичный рынок)
- + передача энергии зажигания без потерь мощности
- + легкость при монтаже изделия

Основными преимуществами изделий SOATЭ признаны:

■ КАЧЕСТВО И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ:

использование зарекомендовавших себя материалов и комплектующих, наличие международного сертификата по системе менеджмента качества IATF 16949.

■ ОПТИМАЛЬНАЯ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ:

стабильность в работе изделий на разных этапах эксплуатации, высокая степень устойчивости к изменениям внешних условий.

■ УЛУЧШЕННЫЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

постоянное совершенствование параметров автокомпонентов, легкость в их установке.

■ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:

отсутствие в конструкциях изделий вредных и опасных материалов.



60 ЛЕТ 24 часа в сутки мы делаем автокомпоненты!

309507, Россия, Белгородская область, г. Старый Оскол, ул. Ватутина, 54,
тел.: +7 /4725/ 22-53-81, 22-15-06, факс: +7 /4725/ 24-10-15, e-mail: ate_sbyt@soate.ru

www.soate.ru
Online-заказы: shop.soate.ru

Vika[®]

**АВТОРЕМОНТНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ**

ВГОНЯЕТ

В КРАСКУ



РУССКИЕ КРАСКИ

Подробности на сайте:

vika-color.ru

тел. (4852) 49-29-41/43/81

Официальный интернет-магазин:

vika-shop.ru

МАЯК
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ



МАЯК Active

— ВАША АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

УСПЕХОВ
В НОВОМ ГОДУ!



СИСТЕМА АКТИВНОГО
КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА

Узнайте больше на сайте
www.automayak.com и на нашей
странице www.facebook.com/ZABdd

ИСПЫТАНО ДОРОГАМИ



открытое акционерное общество
«БАРАНОВИЧСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»



ПРОИЗВОДСТВО АВТОКОМПОНЕНТОВ

для грузовой, автобусной и
железнодорожной техники

baaz.by

+375 (163) 42 31 10
+375 (163) 42 40 50
+375 (163) 41 29 58
+375 (29) 633 99 98
marketing@baaz.by
sales@baaz.by

Доступ к онлайн-выставке открыт до 27 февраля

Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров

14 MIMS Automechanika прошла в режиме онлайн



16 Научно-Производственный Комплекс «АВТОПРИБОР» запустил линию полного цикла для выпуска каркасных щеток стеклоочистителя



18 Тормозные диски Textar будут поставляться в упаковке без пластика

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и цены» №11-12 (241) 2020

18+ АВТОзапчасти
30 издательский дом
Здесь и Сейчас

Учредитель – ИП Микеда В.П.,
115230, г. Москва, Хлебозаводский проезд,
д. 7, стр. 9, оф. 306-1

Адрес редакции:
115230, г. Москва, Хлебозаводский проезд,
д. 7, стр. 9, оф. 306-1
Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.
Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 14.12.2020

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-70775 от 21.08.2017

Внимание рекламодателей!
Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ИП Микеда В.П.
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и цены» обязательна.

За содержание материалов,
представленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор
Максим Черкашин E-mail: glavred@autozap.biz


Ответственный секретарь
Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Отдел рекламы
Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru
Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru
Валентина Питуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка
Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство
в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

По вопросам сотрудничества:
тел.: +7 (499) 350-36-21
E-mail: gaa@carexpo.ru
www.autozap.biz



**НЕ ВСЕ МОГУТ
ЗАДЕРЖАТЬ ДО 98,8%
ВРЕДНЫХ ЧАСТИЦ**



Салонный фильтр

CABIN3TECH+[®]



Задерживает до 98,8% частиц размером до 2,5 микрон

Защищает пассажиров от аллергенов, вредных частиц и неприятных запахов

Делает воздух в салоне автомобиля чище, чем воздух снаружи

FRAM[®]



www.cabin3techplus.com

soGefi



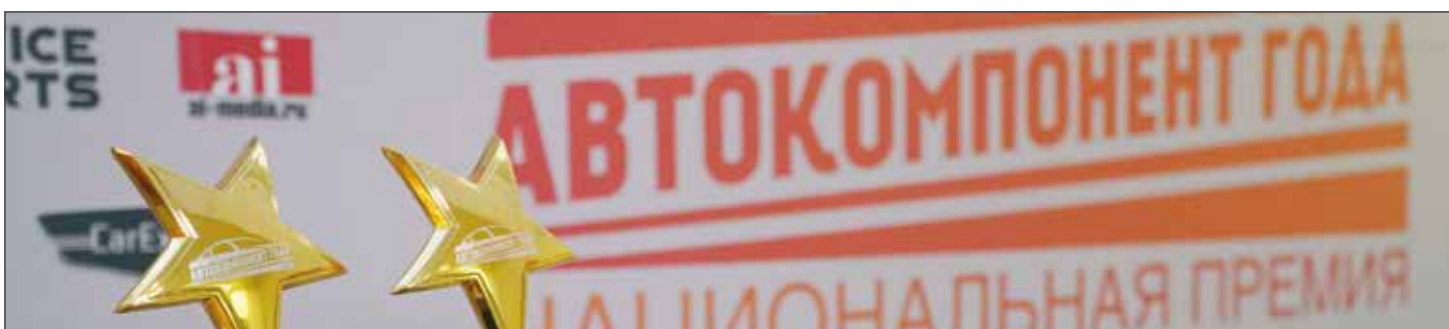
20 NGK SPARK PLUG и HAKUTO-R планируют испытания твердотельной батареи на Луне



21 Naval приступил к строительству завода по производству двигателей в России



23 OSRAM представил новые фары дополнительного и рабочего света



РЕПОРТАЖ

26 В Москве состоялась церемония награждения десятой юбилейной премии «Автокомпонент года – 2020»

НАДЕЖНОСТЬ И УВЕРЕННОСТЬ В ДВИЖЕНИИ



ПРОДУКЦИЯ КОМПАНИИ «KÖTL» СООТВЕТСТВУЕТ
ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТАМ И ТРЕБОВАНИЯМ В
ОТНОШЕНИИ ТЕХНОЛОГИЙ, ЛАБОРАТОРНЫХ
ИССЛЕДОВАНИЙ И ИСПЫТАНИЙ КАЧЕСТВА
ГОТОВЫХ ИЗДЕЛИЙ

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ KÖTL - ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПО РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ

ПРОИЗВОДСТВО НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ ПОЗВОЛЯЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ
ОПТИМАЛЬНОЕ СООТНОШЕНИЕ ЭТИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

КОМФОРТНОЕ ВОЖДЕНИЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ - ЛУЧШЕЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА АВТОКОМПОНЕНТОВ

г. Москва, Сколковское шоссе, 31с2
+7 (495)155-25-70
E-mail: sales@kotl.ru www.kotl.ru



30

Гаражный кран EURO-LIFT.RU — экономим время и силы



1980



АВТОКОМПОНЕНТЫ

34

Электронному блоку управления подушкой безопасности 40 лет



36

Барановичский автоагрегатный завод



АВТОСЕРВИС

38

Когда менять тормозные колодки и диски

ПРОДЛЕВАЕТ МОЛОДОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



ОРИГИНАЛЬНОЕ
МАСЛО ИЗ БЕЛЬГИИ

ООО "Амтел", Эксклюзивный
дистрибьютор Wolf в России
194292, Санкт-Петербург
1-й Верхний пер., д. 12 лит. А
+7 (812) 456-24-70
www.amtel.club



Смазочные материалы Wolf - это оптимизированные составы, специально разработанные для повышения эффективности и производительности двигателей последнего поколения. Точность, с которой мы разрабатываем наши продукты, критически важна для продления срока службы двигателей.

Смазочные материалы Wolf. Каждая деталь имеет значение.

Посетите www.wolfubes.com



Скачайте наше приложение для подбора
продуктов.



MIMS Automechanika прошла в режиме онлайн

С 24 по 26 ноября 2020 состоялась Международная выставка запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для обслуживания автомобилей MIMS Automechanika Moscow Digital.



Учитывая действующие ограничения, выставка была проведена в онлайн-формате. Это были три насыщенных дня для реализации бизнес-задач, поиска новых каналов коммуникаций и решений, встреч, дискуссий, обмена опытом.

В онлайн-выставке приняли участие 220 компаний из 19 стран мира.

AVS, BOSCH, GMB Corporation, Hyundai XTeer, KRONER, MILES, Mobiletron, MSG Equipment, Nexus, OMS, PE Сервисная сеть, TEORIN, TESLA BLATNA, Zekkert, АВТОКАМА, АВТОКОМ (ТМ «Ливны»), АВТОПРИБОР, ГБЦ, ГК bilstein group, ГК Тадем, КАРДАН, Механика, ПАНТУС, ТД «БАТЭ», ТД БИЛАЙТ, Техно Вектор и другие отечественные и зарубежные участники представили свою продукцию.

Компании в составе национального онлайн-павильона Китая продемонстрировали новейшие разработки и технологии послепродажного обслуживания автомобилей.

MIMS Automechanika Moscow Digital 2020 в цифрах:

- 3.343 посетителя в течение трех дней.
- 220 компаний -участниц из 19 стран мира.
- 30+ часов онлайн-выступлений в рамках деловой программы.
- 23 российских и зарубежных спикера - ведущих экспертов и аналитиков отрасли.

Прозвучали актуальные темы:

- Что происходит с рынком автозапчастей и смазочных материалов, динамика 2020 года.
- Причины выбора запчастей и сервиса. Изменения в условиях пандемии.
- Парк автомобилей в России. Структура, изменения и влияние на рынок запчастей.
- Запрет б/у деталей, восстановленных деталей, фаркопов, багажников, мультимедиа. Ограничения, которые грозят отрасли, автовладельцам и России.
- Восстановление узлов и агрегатов автомобилей. Современная российская и мировая практика.

- Как изменилось поведение клиентов НСТО в период пандемии?

- Как привлечь и удержать премиум клиентов в кризис?

Партнером деловой программы выступила компания Авито Авто – сайт №1 по продаже запчастей в России.

В 2021 году 25-я Юбилейная выставка MIMS Automechanika Moscow пройдет в традиционном формате с 23 – 26 августа в ЦВК «Экспоцентр».

Организатор:

ITEMF Expo – международная компания, созданная в равных долях крупнейшими выставочными организаторами: Huye Group и Messe Frankfurt, специализирующаяся на выставках для автомобильной промышленности.

ITEMF Expo – организатор лидирующих выставок и конференций b2b формата для всех секторов автомобильной промышленности, а также коммерческого и пассажирского транспорта.

В портфеле компании также Международная выставка коммерческого автотранспорта COMTRANS и Международный Автобусный Салон Busworld Russia powered by Autotrans.



Webasto создала жесткую крышу для кабриолета Corvette

Компания Webasto, ведущий мировой производитель автомобильных накрывных систем, объявила о совместной работе с компанией Chevrolet над революционным автомобилем Chevrolet Corvette Stingray 2020 года. Впервые за свою 67-летнюю историю новый среднемоторный Corvette получит складную жесткую крышу. Инновационная накрывная система, разработанная компанией Webasto, будет собираться в городе Плимут, штат Мичиган.

«Компания Webasto гордится тем, что смогла внести свою лепту в создание культового Corvette 2020 — наша складная крыша играет важную роль в формировании яркого экстерьера автомобиля, — сказал Майкл Респондек, руководитель подразделения накрывных систем компании Webasto в Европе. — Наша компания — давний и надежный поставщик комплектующих для автомобилей различных марок концерна General Motors. Работа по созданию новой складной жесткой крыши велась Webasto совместно с инженерами Chevrolet, а ее результатом стало по-настоящему прорывное решение — клиенты точно полюбят ощущения от вождения нового автомобиля с открытым верхом».

Для новой — переосмысленной — модели Stingray компания Webasto разработала уникальную складную жесткую крышу (RHT), состоящую из двух частей. Вместо гидравлической системы в ней используются шесть электромоторов. Это позволило не только облегчить конструкцию, но и сделать ее более компактной. Четыре мотора оснащены продвинутыми встроенными контроллерами, что устраняет необходимость использования дополнительного центрального блока управления и позволяет крыше автоматически складываться или раскладываться за 16 секунд — и все это при скорости движения автомобиля до 48 км/ч.

Кроме того, система складывания крыши автомобиля Corvette разработана с учетом самых современных требований кибербезопасности: она обеспечивает защиту от различных факторов уязвимости и предотвращает несанкционированный доступ в автомобиль и к контроллерам.



ŠKODA получит дополнительные мощности в производственной сети Volkswagen Group

ŠKODA AUTO получает дополнительные мощности в производственной сети Volkswagen Group. Благодаря переносу сборки модели SUPERB следующего поколения с завода в Квасинах (Чехия) на площадку Volkswagen Group в Братиславе (Словакия), ŠKODA AUTO освободит производственные мощности в Чешской Республике, необходимые компании для дальнейшего роста.



Сборка нового KODIAQ продолжится в Квасинах, а завод в Словакии будет использован для расширения производства популярных SUV KODIAQ и KAROQ, а также выпуска еще одной модели ŠKODA. Разработка SUPERB следующего поколения будет проходить, как и прежде, в Чехии. Получив богатый опыт работы с развивающимися автомобильными рынками в рамках проекта INDIA 2.0, ŠKODA будет отвечать за всю модельную линейку концерна Volkswagen

Group в России и Северной Африке. Томас Шефер, председатель Совета директоров ŠKODA AUTO: «Мы довольны решением концерна о релокации производства. Оно поможет нам освободить дополнительные мощности в Чешской Республике, в которых мы очень нуждаемся для дальнейшего роста. Таким образом, мы взяли курс на расширение бренда при сохранении высокой маржинальности. Я также считаю очень важным, что в будущем ŠKODA будет

отвечать за всю модельную линейку концерна Volkswagen Group на растущих рынках России и Северной Африки, помимо Индии. Тот факт, что нам поручили эти задачи, подчеркивает высокую степень доверия руководства Volkswagen Group к команде ŠKODA».

На протяжении последнего времени ŠKODA AUTO искала возможности для расширения своих производственных мощностей. Перенос сборки SUPERB следующего поколения из Квасин в Братиславу в 2023 году позволит бренду расти и дальше. Релокация была произведена в рамках программы «планирование загрузки производственных мощностей» Volkswagen Group. На уровне концерна эта концепция определяет, с конвейеров каких заводов будут сходиться определенные модели. Помимо переноса SUPERB в Братиславу, план также подразумевает, что выпуск крайне популярного флагмана линейки SUV KODIAQ и его преемника в этом сегменте, модели KAROQ, останется в Квасинах.

Сейчас ŠKODA AUTO производит на заводе в Квасинах модели SUV KODIAQ и KAROQ, а также SUPERB, включая plug-in гибридный SUPERB iV. Благодаря дополнительным производственным мощностям, чешский бренд сможет не только увеличить объемы выпуска популярных SUV, но и начать производство еще одной модели. Кроме того, расширение мощностей позволит компании сократить сроки выполнения заказов.

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС «АВТОПРИБОР» ЗАПУСТИЛ ЛИНИЮ ПОЛНОГО ЦИКЛА ДЛЯ ВЫПУСКА КАРКАСНЫХ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

- ЕДИНСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩАЯ ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОИЗВОДСТВА КАРКАСНЫХ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В РОССИИ.
- АССОРТИМЕНТ ИЗ 12 РАЗМЕРОВ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ И ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.
- СОВМЕСТИМОСТЬ С ТАКИМИ БРЕНДАМИ, КАК AUDI, BMW, KIA, MAZDA, SKODA, TOYOTA, VOLKSWAGEN И Т.Д.



Научно-Производственный Комплекс «АВТОПРИБОР» во Владимире наладил единственное в России производство полного цикла каркасных щеток стеклоочистителя. Все комплектующие, включая резиноленту, производятся на заводе во Владимире.

Ассортимент каркасных щеток НПК «АВТОПРИБОР» включает как комплекты, так и отдельные щетки для водительской или пассажирской стороны, а также щетки на заднее стекло в 12 размерах: от 240

мм до 700 мм. Каждые каркасные стеклоочистители НПК «АВТОПРИБОР» оснащены универсальными переходниками, что позволяет устанавливать их и на отечественные автомобили, и на автомобили таких иностранных брендов, как Audi, BMW, Citroen, Chevrolet, Datsun, Geely, Great Wall, Honda, Hyundai, KIA, Lexus, Lifan, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Range Rover, Renault, Peugeot, Skoda, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Toyota и Volkswagen. Каркасные

щетки НПК «АВТОПРИБОР» выполнены в классическом дизайне. Высокая эффективность очистки стекла и равномерный прижим рабочего элемента щетки на весь срок эксплуатации обеспечиваются оптимальной конструкцией и толщиной каркаса.

«По нашим данным, ни один из производителей стеклоочистителей в России на сегодняшний день не производит самостоятельно резиноленту, а закупает ее у сторонних компаний. Все комплектующие для

наших стеклоочистителей изготавливаются на заводе НПК «АВТОПРИБОР» во Владимире. Щетки стеклоочистителя проходят многочисленные тесты на надежность в нашей лаборатории. Мы контролируем каждый этап производства и можем гарантировать высокое качество и надежность продукции, отвечающей мировым стандартам автомобильной промышленности», - комментирует генеральный директор ООО «НПК «АВТОПРИБОР» Татьяна Диесперова.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

ООО «НПК «АВТОПРИБОР» - это масштабное производство комплектующих в автомобильной индустрии, которое выпускает более 500 видов изделий. Клиентами «НПК «АВТОПРИБОР» являются такие лидеры российского автомобилестроения, как «ГАЗ», «УАЗ», «КамАЗ», «ПАЗ», УРАЛАЗ. Высокий уровень качества изделий позволяет поставлять компоненты для автомобилей Volkswagen, Renault, Nissan, Hyundai, Citroen, Peugeot и других брендов. Площадь «НПК «АВТОПРИБОР» составляет 107 тыс. м². На предприятии работает более 1000 высококвалифицированных специалистов.



carexpo.ru

ТВОЯ ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

САМЫЕ БЫСТРЫЕ АВТОНОВОСТИ
ТЕСТ-ДРАЙВЫ ГОРЯЧИХ НОВИНОК

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

Тормозные диски Textar будут поставляться в упаковке без пластика

Компания TMD Friction – один из ведущих мировых разработчиков фрикционных материалов – поможет избавить планету примерно от 40 тонн пластика в год за счет внедрения новой, более экологичной упаковки для своих тормозных дисков Textar.

Тормозные диски под брендом Textar предназначены для сегмента постгарантийного обслуживания. Они часто продаются комплектами, и мастерские получают их упакованными в плоские коробки. Если в одной упаковке находятся два диска без индивидуальной упаковки для каждого, поверхность диска с антикоррозионным покрытием может быть повреждена во время транспортировки. Изначально отдельные диски всегда упаковывались в полиэтиленовую пленку сразу после производства – это обеспечивало хорошую защиту от повреждений покрытия в процессе транспортировки и хранения. Однако полиэтилен сложно утилизируется и не разлагается в естественной среде, поэтому было принято решение вместо пластиковой пленки использовать гофрированный картон.

«Ежегодно во всем мире производится более 400 миллионов тонн пластика, и более трети этого объема используется для упаковки, – заявил Далибор Стойнич, категорийный менеджер TMD Friction. – Перейдя на картон, мы вносим важный вклад в сохранение природы. К тому же мастерским не придется разделять отходы на пластик и картон, теперь они смогут отправить на переработку сразу всю упаковку».

Картонную «обертку» для дисков новых легковых автомобилей в TMD Friction начали использовать с июля этого года, постепенно продукция в экологичной упаковке появится и на складах дистрибьюторов. Компания стремится к полному избавлению от использования пластиковой пленки, подавая пример ответственного отношения к бизнесу всем участникам рынка автозапчастей. Понятие премиального качества для TMD Friction включает не только технические характеристики продукта, но и его воздействие на экологию – как на стадии производства, так и при эксплуатации. Компания использует покрытие для дисков исключительно на водной основе и фрикционные материалы без меди, а также избегает применения вредной сурьмы.



TENERGY

ОСНОВНЫЕ СФЕРЫ БИЗНЕСА TENERGY

РАЗРАБОТКА СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ, ИНЖИНИРИНГ АВТОМОБИЛЕЙ, УПРАВЛЕНИЕ БОЛЬШИМИ МАССИВАМИ ДАННЫХ, АНАЛИЗ И УЛУЧШЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА

Tenergy Co., Ltd. является ведущим поставщиком услуг в сфере консультаций по автомобильному инжинирингу, имеет большой портфель услуг в ведущих технологиях и консультационных услуг высочайшего уровня, а также решения для будущих поколений.

Разработка силовой установки – одно из основных направлений компании Tenergy, в котором компания предлагает детальные и гибкие решения для разработок в виде всеобъемлющей программы выбранных услуг.

Работы по разработке двигателя в Tenergy ведутся в направлении бензиновых, дизельных, промышленных двигателей, двигателей для дронов (двухтактные, четырёхтактные, двигатель Ванкеля (роторный двигатель внутреннего сгорания)).

Tenergy ведёт разработку трансмиссий (механическая Т/М, автоматическая Т/М, DCT, многоступенчатый редуктор для электротранспорта).

Инжиниринг автомобилей в компании Tenergy включает в себя различные услуги в конструировании автомобилей и разработке процессов их производства основываясь на конструкторских «know-how» и возможностях программного менеджмента. Tenergy имеет компетенции в разработке дизайна автомобиля и его валидации (включая прототип для испытаний и валидацию), в параллельном инжиниринге, в разработке производственной оснастки и оборудования, а также в



производственном инжиниринге. Через плотное сотрудничество со специалистами-разработчиками силовых установок Tenergy создаёт конкурентоспособный автомобиль в таких показателях, как эффективность, стоимость, топливная экономичность и др.

Анализ и управление большими массивами данных являются ключевой задачей для обработки огромного количества информации. В системе управления данными Tenergy для анализа доступна вся информация об испытаниях через внутреннюю сеть компании и понятный интерфейс вне зависимости от времени, места нахождения и используемой платформы.

Метод EFDM (Energy Flow-Down Method) в Tenergy позволяет анализировать расход топлива и влияние каждого компонента, а также управлять данными ECU/

TCU (электронного блока управления двигателем и блока управления двигателем) через системный подход, при этом клиент получает полную картину вместе с количественными данными по влиянию каждого из компонентов на расход топлива. Клиент также получает возможность определить слабые и сильные стороны целевого автомобиля и понять, как производитель основных компонентов могут их оптимизировать и контролировать эти данные. В качестве финального преимущества клиент может реализовать краткосрочный, среднесрочный и долгосрочный планы для достижения целевых показателей с эффективным уровнем затрат.

Основные клиенты Tenergy – производители автомобилей (OEM).

Верстаки Тележки инструментальные Шкафы для инструментов



КМЗК ЗАВОД

Российский производитель металлической мебели

+7 (800) 775-62-58

+7 (495) 737-37-85

www.kmkzavod.ru



на правах рекламы

МАЯК

для тех, кто в пути

МАЯК Active

— ВАША АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

3 ГЛАВНЫХ ОТЛИЧИЯ МАЯК АКТИВЕ:

1. Удобство в работе для продавца и потребителя. При разработке серии МАЯК Active все потенциальные потребители были разделены на 4 группы, каждый потребитель легко может отнести себя к одной из данных групп самостоятельно, либо воспользоваться советом продавца. После этого становится очевидно, какую именно лампу можно рекомендовать конкретному потребителю.
2. В колбах ламп МАЯК Active, благодаря улучшенному качеству стекла и новой технологии, газ находится под более высоким давлением, чем лампах многих других производителей. Именно это даёт возможность при увеличении мощности светового потока лампы сохранить большее время часов работы лампы и снизить темпы снижения яркости в процессе эксплуатации.
3. При производстве лампы серии МАЯК Active применяется специально разработанная система активного контроля качества, когда качество активно контролируется не после завершения производства лампы, а на всех этапах технологического процесса, уже начиная с подготовки всего необходимого на фабриках поставщиков материалов и комплектующих.



СИСТЕМА АКТИВНОГО КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА



Узнайте больше на сайте www.automayak.com и на нашей странице www.facebook.com/ZABdd

на правах рекламы

NGK SPARK PLUG и HAKUTO-R планируют испытания твердотельной батареи на Луне

Компания NGK SPARK PLUG, ведущий в мире производитель систем зажигания и датчиков, уверенно шагает в будущее. Применяя свой опыт производства керамических материалов при участии в самых смелых и перспективных проектах, например, по промышленной разведке лунных месторождений, компания вышла на передовую технологий мобильности будущего.



NGK SPARK PLUG исследует технологию твердотельных батарей, которые, как считается, станут следующим поколением систем хранения энергии. Благодаря техническим ноу-хау в этой области компания стала корпоративным партнером HAKUTO-R, международной коммерческой программы компании ispace по исследованию Луны. Экспертные знания и опыт компании открывают новые возможности: испытательный образец твердотельной батареи отправится на борту космического аппарата «Mission 1» на Луну, где ему предстоит пройти серьезные испытания. В 2022 году на ракете Falcon 9 компании SpaceX планируется запу-

стить в космос спускаемый модуль «Mission 1» (изначально запуск планировался в 2021 году). В следующем году аппарат начнут собирать в Японии, а затем отправят в Европу. Окончательный монтаж, сборку и испытания спускаемого аппарата будет проводить компания AgianeGroup GmbH в Лампольдхаузене (Германия), после чего его доставят в США на мыс Канаверал для запуска.

В настоящее время ведется разработка нескольких типов твердотельных батарей — новой технологии, пока недоступной для широкого практического применения. NGK SPARK PLUG, имея 80-летний опыт производства ке-

рамики премиум-класса, в данный момент занимается исследованиями и разработками технологии батарей из керамических электролитов на основе оксидов. Компания ставит перед собой задачу расширить диапазон рабочих температур батареи и повысить безопасность относительно других типов батарей. Использование оксидов исключает риск возгорания и утечки опасных газов. Кроме того, вместо распространенного метода спекания компания разработала уникальную технологию, позволяющую не спекать электролиты на основе оксидов. Это позволит увеличить ёмкость батарей, что найдет применение в различных областях.

Чтобы обеспечить электроэнергией космические и лунные исследования, к электролитным батареям подключают электрогенератор, который выделяет тепло и предотвращает замерзание. Используемые для этой цели, к примеру, радиоактивные изотопы, могут представлять серьезную опасность. Испытания твердотельной батареи на Луне будут проходить при температурах ниже минус 150 °С, что характерно для лунных ночей и теневых областей на полюсах. Если батареи справятся в таких условиях, это будет означать, что найдена стабильная технология накопления энергии для активно развивающейся лунной промышленности.

**МИЛЛИОН
запчастей и аксессуаров**

на правах рекламы

АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ
ДЛЯ ВСЕХ АВТОМОБИЛЕЙ

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ КУЗОВА, КАБИНЫ
- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ (а также их обслуживание и ремонт)
- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

на правах рекламы

Naval приступил к строительству завода по производству двигателей в России

25 ноября в Тульской области состоялась торжественная церемония, знаменующая начало строительства завода Naval по производству двигателей.



Новый завод Naval по производству двигателей расположится на территории действующего завода марки в индустриальном парке «Узловая» в Тульской области и займет площадь более 10 000 кв. м. Завершение строительства и ввод в эксплуатацию планируется до конца 2022 года. Завод будет осуществлять сборку двигателей для более чем 90% автомобилей Naval в России. Проект предусматривает высокотехнологичное оснащение в соответствии с международными стандартами и инновационными инженерными решениями в области охраны окружающей среды и энергосбережения. Новое производство обеспечит 300 рабочих мест.

«Сегодня дан старт строительству нового завода двигателей компании Naval. Это якорный резидент индустриального парка «Узловая». Сейчас на предприятии уже работает более 1400 человек. А новое производство — это ещё 300 ра-

бочих мест и около 4 млрд рублей инвестиций. Компания намерена и дальше развиваться в Тульской области. Планируется дальнейшая локализация производства компонентов для автомобилей. Мы настроены на долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество», — прокомментировал губернатор Тульской области Алексей Дюмин. «Успех Great Wall Motor на российском рынке имеет стратегическое значение для глобализации компании. С момента запуска производства в Тульской области в прошлом году продажи Naval растут, доказывая, что Great Wall Motor завоевывает признание российских клиентов. Сегодня в России мы начинаем строительство первого зарубежного предприятия Great Wall Motor по производству двигателей, — подчеркнул Джек Вэй, председатель совета директоров Great Wall Motor. — Компания стремится создавать качественные

автомобили, которые способны удивить российских потребителей технологичностью и инновациями. Great Wall Motor продолжит развиваться в России в соответствии со стандартами качественного планирования, быстрого строительства, эффективного управления и операционной деятельности». Планируемая производственная мощность нового завода по производству двигателей составит 80 тысяч единиц в год. Проект будет построен в два этапа, первым из которых станет цех сборки двигателей площадью более 3 000 кв.м. Президент Naval в России Чжан Цзюньсюе: «Мы работаем над укреплением своих позиций в России, чтобы из нового игрока на рынке стать его лидером. Преподать в этом нам помогает технологичный завод полного цикла, а также глубокая локализация производства. Мы надеемся, что завод двигателей Naval станет не только

важной и успешной вехой в истории бренда в России, но и будет способствовать индустриальному развитию региона».

Naval продолжает реализацию стратегии локализации в России. В соответствии с подписанным в сентябре 2020 года специальным инвестиционным контрактом (СПИК) с Министерством промышленности и торговли РФ, компания взяла на себя обязательство инвестировать в общей сложности 42,4 млрд рублей в локализацию производства автомобилей и ключевых компонентов. Компания будет наращивать и углублять локализацию автомобилей по всем направлениям, начиная с завода двигателей, объем инвестиций в который составляет около 4 млрд рублей. Naval — первый и на сегодняшний день единственный китайский бренд, подписавший с Минпромторгом России СПИК на локализацию производства.

на правах рекламы



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ 103

АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222

www.kemp103.ru

Кia расширяет линейку двигателей семейства Seed

Компания Kia Motors представляет расширенную линейку бензиновых и «мягко-гибридных» силовых установок для семейства Seed. Самая востребованная модель KIA в Европе имеет четыре варианта кузова и благодаря новой расширенной гамме двигателей предлагает клиентам более разнообразный выбор, чем конкуренты в сегменте семейных компактных автомобилей.

Новый двигатель Smartstream 1,5 T-GDI с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом разработан таким образом, чтобы повысить мощность и производительность, а также чтобы уменьшить выбросы CO₂. Он будет доступен для всех четырех вариантов кузова Seed, включая версию GT-Line, как в бензиновом варианте, так и в составе новой гибридной силовой установки EcoDynamics+, выполненной по схеме «мягкого» гибрида. Новый двигатель приходит на замену прежнему 1,4 T-GDi. В обновленную линейку также вошел вариант «мягко-гибридной» установки EcoDynamics+ на базе двигателя 1,0 T-GDi. Такая опция будет предлагаться для хэтчбека Seed и универсала Seed Sportswagon.

В семейство Seed входят пятидверный хэтчбек Seed, универсал Seed Sportswagon, первый в истории марки автомобиль в пятидверном кузове «shooting brake» ProSeed, а также городской кроссовер XSeed. Линейка моделей производится на европейском заводе Kia в словацком городе Жилина и стала наиболее востребованной в Европе среди автомобилей бренда. На заводе в Жилине налажено также производство нового двигателя 1,5 T-GDi, что потребовало вложения инвестиций в объеме 70 млн евро в модернизацию производственной линии.



Бренд «МАЯК» расширяет ассортимент

В новом сезоне 2020/2021 бренд «МАЯК», известный в России и странах бывшего СССР как производитель широкого ассортимента автомобильных ламп высокого качества, продолжает расширять ассортимент своей продукции. Теперь под брендом «МАЯК» можно приобрести монтажные колодки, контакты, наконечники, клеммы и монтажные разъемы, а также новые автомобильные дополнительные светодиодные фары и светодиодные балки ближнего, дальнего и комбинированного света.

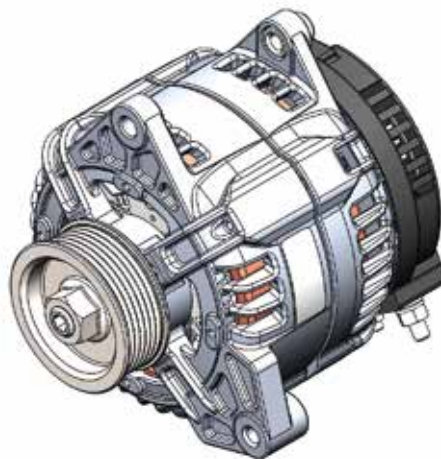


Набирают популярность модели бренда из новой серии автомобильных ламп головного света «МАЯК» Active. «МАЯК» поделился информацией, как достигается самое высокое качество этих галогенных авто ламп по приемлемой для потребителей цене. Для этого на новых автоматизированных линиях используется передовое оборудование, лучшие материалы и комплектующие, а также уникальная система активного контроля качества продукции. Предприятия, производящие автомобильные лампы «МАЯК», имеют сертификаты ISO 9002, ISO 9001, ISO/TS 16949 и уделяют особое внимание развитию профессионального уровня персонала. Необходимая экономия достигается за счет оптимизации маркетингового бюджета и улучшения структуры компании.

Новую продукцию под брендом «МАЯК» ждут во всех регионах России, идет развитие бренда на рынках Украины и Казахстана.

В 2020 году на заводе «Промо-Электро» начались испытания нового поколения генераторов ELTRA

Отличительными особенностями новой линейки генераторов ELTRA стали увеличенная мощность и возросшая механическая прочность узлов генератора.



Мощность генератора составила около 4 кВт. На данный момент это единственный производимый в России генератор в компактном исполнении, выдающий такую электрическую мощность. Подобные показатели были достигнуты благодаря применению в проектировании лучших мировых практик.

На сегодняшний день, практически завершены ходовые испытания генераторов в составе грузовиков УРАЛ с двигателем семейства ЯМЗ-530. Запуск серийного производства подобных генераторов планируется в 2021-2022 гг.



Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел: +7 (495) 958-90-27,
958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru
График работы: Пн-Пт: 8:00 - 19:00, Сб-Вс: 9:00 - 18:00

- Аксессуары

- Автолампы (ДИАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)

- Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)



Комплект ADAS расширит возможности диагностического оборудования Delphi Technologies

Компания BorgWagner, мировой лидер в области экологически чистых и эффективных технологических решений для традиционных, гибридных автомобилей и электромобилей, представляет новое диагностическое решение Delphi Technologies в своём портфеле продуктов для послепродажного обслуживания автомобилей, позволяющее СТО добавить новый вид диагностических услуг в перечень выполняемых работ и повысить доход. Этот инструмент даёт возможность СТО обслуживать новую систему ADAS, которая становится часто используемой на большинстве транспортных средств, а её настройка — неотъемлемой частью сервисных и ремонтных работ.

«Начиная с 2020 года более 40 % новых автомобилей будут стандартно оснащаться как минимум двумя типами ADAS, и это число, скорее всего, будет расти, — комментирует Алекс Бертоли, старший директор по диагностическим и сервисным решениям компании Delphi Technologies Aftermarket. — С увеличением числа автомобилей, оснащённых этой передовой технологией, калибровка системы ADAS представляет собой прекрасную возможность для СТО предлагать необходимые услуги для своих клиентов и развивать собственный бизнес».

Для поддержки этого растущего рынка новая программа ADAS включает в себя простой в использовании модульный комплект, который легко работает с существующим диагностическим оборудованием серии DS. Базовый комплект — это основная опора, регулировочная планка с лазерами, крепление на обод, градуированные опоры и зеркала, а также ряд дополнительных аксессуаров, таких как целевые панели для калибровки фронтальных камер для следующих популярных марок автомобилей:

Volkswagen, Mercedes-Benz, Renault, Peugeot, Citroën, Toyota и Mazda.

Имея первоначальное обеспечение для 284 моделей с калибровкой камер и 146 моделей с калибровкой радаров и охватывая 31 марку транспортных средств, компания Delphi Technologies и дальше будет расширять предложение в рамках программы непрерывной разработки программного обеспечения. Delphi Technologies стремится учитывать все изменения на рынке систем ADAS и расширять собственную программу, обеспечивая СТО возможностью выполнять калибровку на всё более широком модельном ряду техники.

Функции, требующие такой калибровки, включают в себя регулировку камеры заднего вида, калибровку передней камеры со стороны водителя и пассажира, а также калибровку радара для широкого спектра основных функций обнаружения и безопасности. Оборудование можно использовать в режиме динамической калибровки или с мишенями и оборудованием от производителя транспортного средства в лю-



бом сервисном центре. Также в комплекте есть простые в использовании пошаговые инструкции, которые встроены в программное обеспечение для быстрой и точной калибровки.

OSRAM представил новые фары дополнительного и рабочего света

В ассортименте светодиодных фар дополнительного и рабочего света немецкого бренда OSRAM появилось 15 новых устройств, включая новинки бюджетной серии Value. Широкий модельный ряд обеспечивает совместимость с различными транспортными средствами: квадроциклами, внедорожниками, грузовиками, строительной, сельскохозяйственной и другой специальной техникой.



Приборы OSRAM LEDDriving рассчитаны на эксплуатацию в различных климатических условиях — от пустыни до северных широт и даже экстремальных условий Арктики. В портфолио OSRAM LEDDriving предусмотрены источники освещения с несколькими типами распределения светового потока: узконаправленный (SP) оптимизирован для яркого и детального освещения удаленных участков дороги, широкий (WD) формирует объемный однородный световой участок вблизи автомобиля, а комбинированный (CB) совмещает ближний и дальний свет.

Серия Functional предоставляет дополнительные фары дальнего света с разнообразным выбором размеров и яркости, а также с двумя вариантами

освещения: только узконаправленный дальний свет либо комбинация такого света с широким световым потоком вблизи автомобиля. Универсальная серия Multifunctional может работать в двух режимах: мощного дальнего света и габаритного освещения. Компактные размеры приборов серии Slim позволяют установить освещение в радиаторную решетку автомобиля без дополнительных креплений. Фары серий Functional, Multifunctional и Slim отличаются длительным ресурсом — до 5000 часов, что подкреплено гарантией Osram сроком на 5 лет.

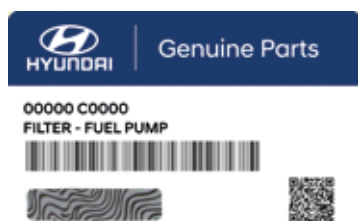
В новой бюджетной серии Value предлагаются дополнительные фары дальнего, заднего и рабочего освещения, в которых доступная цена сочетается с высокой надежностью и отличными световыми характеристиками — фирменная гарантия на эти приборы составляет 2 года.

Все фары дополнительного света OSRAM LEDDriving — за исключением рабочего света — имеют сертификат ECE, что разрешает их применение на дорогах общего пользования. Инженеры Osram добились оптимального расположения LED-источников и отражателей, при котором на дорогу падает яркий и равномерный пучок света — он позволяет рассмотреть все детали дорожного полотна, комфортно для зрения и при этом не слепит водителей встречного транспорта. Закругленный отражатель дополнительных фар либо X-образная рабочая поверхность в фарах нивелируют эффект точечных источников света, создавая единое световое поле, а приближенная к дневному освещению цветовая температура 6000 К делает объекты и даже микронеровности дороги контрастными и хорошо различимыми.

Особое внимание разработчики уделили прочности и надежности источников освещения. Все устройства соответствуют стандартам защиты от вибрации IEC 60068-2-6 и влагозащиты IP67/69K, что допускает эксплуатацию в экстремальных внедорожных условиях с сильной тряской, взвесью песка и пыли и периодическими погружениями в воду. Алюминиевый корпус и линзы фар из прочного и упругого поликарбоната не боятся мелких камней и веток, ударов и повышенных нагрузок. Также осветительные приборы устойчивы к воздействию соли и дорожных реагентов.

Hyundai представила систему маркировки оригинальных запчастей

Hyundai постоянно заботится о клиентах компании, предоставляя высококачественные товары и широкий спектр финансовых и сервисных услуг. В качестве нового шага по оказанию поддержки владельцам автомобилей Hyundai, в 2020 году компания «Хендэ Мотор СНГ» запускает систему защиты оригинальных запасных частей в виде специальной маркировки. Приобретая запасные части в официальных дилерских центрах Hyundai, каждый клиент может пройти онлайн-проверку на официальном сайте Hyundai и убедиться в их подлинности.



В настоящий момент осуществляется маркировка запасных частей, используемых для периодического технического обслуживания, и деталей с высокой долей контрафакта на рынке. В линейку товаров с защитной маркировкой включены воздушные, салонные, топливные и масляные фильтры, свечи зажигания и тормозные диски и колодки.

Специальный двухслойный стикер содержит в себе уникальный код, необходимый для идентификации подлинности проверяемой запасной части. Для проверки пользователю необходимо удалить скретч-слой и ввести уникальный 10-значный код в поле проверки на сайте Hyundai, после чего отобразится информация о подлинности проверяемой детали. Для быстрой проверки предусмотрен QR-код, при сканировании которого осуществляется переход в мобильную версию системы проверки.

Система маркировки призвана обеспечить безопасность при использовании оригинальных запасных частей для владельцев автомобилей Hyundai. В дальнейшем компания «Хендэ Мотор СНГ» планирует маркировать все запасные части и детали, продающиеся у официальных дилеров Hyundai на территории Российской Федерации. Сервис по проверке оригинальности запасных частей будет также доступен в приложении «Мир Хендэ», доступном для скачивания в Google Play или App Store. У пользователей мобильного приложения останется уникальная возможность получать полную и персонализированную информацию о продуктах и услугах компании.

Siemens Energy и Porsche разрабатывают синтетические виды топлива

Компания Siemens Energy совместно с автомобилестроительной компанией Porsche и другими международными компаниями разрабатывает и реализует в Чили пилотный проект по строительству первой в мире интегрированной установки по производству в промышленных масштабах климатически нейтральных синтетических видов топлива (eFuels).



На пилотной стадии проекта уже в 2022 году будет произведено около 130 000 литров синтетического топлива. Затем в два этапа объем производства планируется увеличить к 2024 году примерно до 55 миллионов литров в год, а к 2026 году — примерно до 550 миллионов литров в год. Siemens Energy, Porsche и чилийская энергетическая компания AME подписали декларацию о намерениях по дальнейшему выводу совместной разработки на промышленный уровень производства по окончании пилотной фазы. Компания Porsche является основным потребителем «зеленого» топлива. Другими партнерами по проекту являются чилийская нефтяная компания ENAP и итальянская энергетическая компания Enel.

Пилотный проект «Haru Oni», развернутый в провинции Магальянес, использует богатые ветровые ресурсы на юге Чили для производства климатически нейтрального топлива с помощью «зеленого» электричества, выработанного ветрогенераторами. В рамках национальной водородной стратегии Германии компания Siemens Energy получает для данного проекта финансирование в размере около 8 миллионов евро от Федерального министерства экономики и энергетики, как сообщило сегодня министерство.

Компания Siemens Energy является соразработчиком проекта и, как системный интегратор, охватывает всю производственную цепочку — от выработки электроэнергии с помощью ветряных турбин Siemens Gamesa и производства «зеленого» водорода до его преобразования в синтетическое топливо. Технология компании на основе электролиза через протонообменную мембрану PEM (PEM = Proton Exchange Membrane) идеально подходит для использования изменчивой энергии ветра.

Как основной потребитель «зеленого» топлива компания Porsche планирует использовать синтетическое топливо из Чили на первом этапе в собственных пилотных проектах. Например, в автомобилях автоспортивного подразделения Porsche, а в перспективе — в центрах Porsche Experience и имеющемся автопарке. Для этого автомобилестроительная компания первоначально инвестирует около 20 миллионов евро.

Компания AME является основным разработчиком и владельцем проектной компании HIF (Highly Innovative Fuels). Компания Enel является соинвестором производственной установки и концентрируется на ветрогенераторах и электролизе. Компания ENAP предоставляет для проекта обслуживающий персонал и занимается обслуживанием и логистикой.

Благодаря великолепным климатическим условиям и богатым ветровым ресурсам, что обуславливает низкие цены на электроэнергию, Чили обладает очень высоким потенциалом для производства, экспорта и местного использования «зеленого» водорода по сравнению с другими странами. Для производства «зеленого» водорода электролизеры, используя энергию ветра, расщепляют воду на составляющие — кислород и водород. На втором этапе непосредственно из воздуха отфильтровывается CO₂ и затем соединяется с «зеленым» водородом с образованием синтетического метанола. Результат: возобновляемый метанол, который с помощью лицензированной ExxonMobil технологии MTG (MTG = Methanol-to-Gasoline: метанол в бензин), превращается в климатически нейтральное топливо.



ЗАЧЕМ НУЖНЫ ПРИСАДКИ

ЕСЛИ ВЗГЛЯНУТЬ НА ОБЩУЮ РЕЦЕПТУРУ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА, БАЗОВЫЕ МАСЛА СОСТАВЛЯЮТ ОТ 65 ДО 98% ОТ ВСЕГО СОСТАВА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ПРОДУКТА (ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА, МОТОРНЫЕ, МАСЛА ДЛЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА И Т.Д.), А ОСТАВШИЕСЯ 2-35% – ЭТО ДОБАВКИ ИЛИ ПРИСАДКИ В РАЗЛИЧНЫХ КОМБИНАЦИЯХ. ОСНОВНАЯ ФУНКЦИЯ ПРИСАДОК – ПОВЫШАТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ МАСЛА.

Если бы в составе моторного масла или другого смазочного материала не было присадок, жизнь автомобиля не была бы долгой и счастливой. Во-первых, когда масло вступает в реакцию с кислородом, оно окисляется. Широко известный пример этого процесса – образование ржавчины. Во-вторых, в процессе работы двигателя внутри скапливаются сажа, пыль и другие частицы, которые загрязняют масло и со временем приводят к поломкам. В-третьих, вязкость масла колеблется в зависимости от температуры, поэтому базовое масло имеет нужную вязкость летом, но не зимой – и наоборот. Присадки помогают решать эти и другие трудности.

Виды присадок

В одних случаях двигателям требуется лучшая защита от окисления, поскольку они работают при высоких температурах, в других – нужна защита от негативного воздействия накапливающихся отложений и так далее. И с каждой конкретной проблемой борется уникальный химический состав. Один из самых распространенных видов присадок – это антиоксиданты. Они предотвращают реакцию кислорода с молекулами масла, то есть замедляют окисление продукта.

Другой немаловажный вид – это моющие присадки. Уже из названия становится ясно, какую функцию они выполняют: очищают двигатель и поддерживают его чистоту, растворяя различные загрязняющие вещества. Во время работы в двигателе образуются разные отходы: это могут быть отложения, формирующиеся при высокой температуре, кислоты, которые образуются во время сгорания, а также пыль, поступающая снаружи. Моющие присадки содержат металлические элементы кальция (Ca), магния (Mg), бария (Ba), поэтому в свою очередь производят золу. Ее количество обозначается показателем зольности, который не может превышать установленное законодательством значение.

Моющие присадки не могут справиться со всеми загрязнениями, и тогда им на помощь приходят диспергирующие присадки или антикоагулянты. Их основная функция – бороться с отложениями, которые формируются при низких температурах и запусках-остановках двигателя. Со временем эти отложения затвердевают, засоряют масляный фильтр и масляные каналы. Здесь выручают диспергирующие присадки, которые поддерживают отложения во взвешенном состоянии.

Если масло темнеет во время эксплуатации, то это значит, что оно работает и задерживает в себе

частицы нагара и других загрязнений. Но это не значит, что как только оно потемнело, то его пора менять.

Важной характеристикой смазочного материала является индекс вязкости, для формирования которого тоже существуют специальные полимерные присадки. При верном подборе масла с нужной вязкостью детали двигателя будут защищены от быстрого износа и механических повреждений. Раньше двигателям требовалось «зимнее» и «летнее» масло с различной вязкостью. С присадками для улучшения индекса вязкости масло становится «всесезонным».

Смазочные материалы должны обладать равномерной текучестью даже при низких температурах, иначе частицы парафина будут кристаллизироваться, а масло не будет выполнять свои функции должным образом. Депрессорные присадки препятствуют комкованию таких частиц и уменьшению текучести масла.

Кроме перечисленных существуют и другие виды присадок, например, противоизносные, ингибиторы коррозии, антифрикционные присадки.

Характеристики присадок

Присадки, которые добавляются в продукт, должны обладать особыми качествами. Например, они

не должны быстро и полностью растворяться в базовом масле. Присадки не должны растворяться в воде, в противном случае материал будет просто вымываться при контакте с влагой. Также присадки не должны вступать с ней в химическую реакцию или взаимодействовать друг с другом. Кроме того, они должны быть безопасными.

В последнее 10-15 лет конструкции агрегатов начали усложняться, двигатели становятся меньше и мощнее. Производители моторных масел не могут не учитывать эти тенденции. В целях повышения эффективности работы продукта многие отдают предпочтение сложным составам и многоцелевым присадкам, которые могут выполнять несколько функций одновременно.

Компания Wolf разрабатывает инновационные смазочные материалы в тесном сотрудничестве с такими поставщиками присадок, как Lubrizol (основной поставщик), Infineum, Chevron и Afton Chemical уже более 60 лет. Материалы от этих производителей созданы и протестированы совместно с производителями автомобилей в соответствии с установленными стандартами качества. Присадки в составе моторных масел и других технических жидкостей Wolf защищают двигатель и продлевают его молодость.



DENSO



ELTRA



EURO-LIFT

В МОСКВЕ СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ ДЕСЯТОЙ ЮБИЛЕЙНОЙ ПРЕМИИ «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА – 2020»

ЕЖЕГОДНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА» УЧРЕЖДЕНА ЖУРНАЛОМ «АВТОЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ» В 2011 ГОДУ И ЯВЛЯЕТСЯ НЕЗАВИСИМОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ НАГРАДОЙ ДЛЯ КОМПАНИЙ - ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ДИСТРИБЬЮТОРОВ АВТОКОМПОНЕНТОВ ЗА УСПЕХИ НА РЫНКЕ РОССИИ. ЗА ДЕСЯТЬ ЛЕТ СВОЕГО СУЩЕСТВОВАНИЯ ПРЕМИЯ ПРОШЛА ПУТЬ ОТ НЕБОЛЬШОГО МЕРОПРИЯТИЯ ДО ОДНОГО ИЗ САМЫХ ГЛАВНЫХ И УВАЖАЕМЫХ СОБЫТИЙ АВТОИНДУСТРИИ РОССИИ. ЗА ПРОШЕДШИЕ ГОДЫ ПОБЕДИТЕЛЯМИ ПРЕМИИ СТАНОВИЛИСЬ ДЕСЯТКИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СФЕРЫ ПРОИЗВОДСТВА АВТОКОМПОНЕНТОВ, АВТОАКСЕССУАРОВ, АВТОХИМИИ И КРУПНЫЕ ДИСТРИБЬЮТОРЫ.

В прошлых годах оргкомитет премии присуждал победы по различным критериям оценки номинантов: доля рынка, инновационность продукции, проведение голосования на сайте премии, результаты сравнительных испытаний продукции в независимых лабораториях.

В этом году, очень непросто для всего бизнес-сообщества, оценка номинантов проводилась посредством заочного анкетирования жюри премии. Критериями оценки и ранжирования стали: анкетирование оптовых компаний и дистрибьюторов, новизна продукции, лояльность потребителей, маркетинговая активность, объем рекламаций. В одной из номинаций, «Генераторы», оргкомитет совместно с журналом «Автозапчасти и цены» провел сравнительные испытания продукции в НИИ «Автоэлектроники», по результатам протокола которых ранжировались участники.

Даже несмотря на ограничения для бизнеса в 2020 году, ряд компаний существенно нарастили долю рынка, вывели новые продукты, расширили географию работы, и самое важное-внедрили удаленные механизмы с цепочкой реализации продукции

до конечного потребителя.

В состав жюри премии вошли представители отраслевых СМИ, аналитики и технические эксперты:

1. Владимир Микедя, председатель жюри, генеральный директор ИД «Здесь и сейчас»;
2. Максим Черкашин, главный редактор журнала «Автозапчасти и цены»;
3. Марина Белоглядова, партнер Региональной Ассоциации СТО;
4. Андрей Леонов, технический эксперт, экс-заведующий испытательной лабораторией ФГУП «НАМИ»;
5. Ирина Хренова, директор проектов ИД «Автомобильное время»;
6. Алексей Шамарин, главный редактор портала CarzClub.ru;
7. Оксана Демченко, главный редактор журнала «Service and Parts», автоэксперт агентства CAR-PR;
8. Светлана Бурлачкова, руководитель партнерских программ бизнес-платформы Auto3N.



FRAM



HOLA



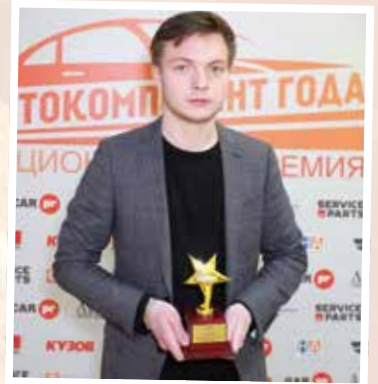
G.A.P.



НПК АВТОПРИБОР



NEW GALAXY



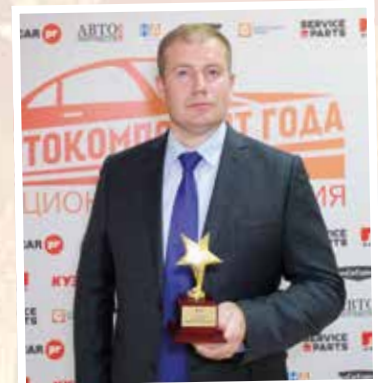
KÖTL



TRANSMASTER UNIVERSAL



WEEN



VIKA



BHZ PROFESSIONAL



РОКОТ



КМК ЗАВОД



БЗ АТИ



АСТРО



REVOLTER



СОАТЭ



МАЯК



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

В результате анкетирования жюри были определены следующие победители премии в 23 номинациях:

АВТОАКСЕССУАРЫ	AVS	ФИЛЬТРЫ	FRAM
АВТОЛАМПЫ	ТМ «МАЯК»	ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ	НПК «АВТОПРИБОР»
АМОТИЗАТОРЫ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ	ШТОКАВТО	АВТОЭМАЛИ	VIKA
АМОТИЗАТОРЫ ИНОСТРАННЫЕ	HOLA	АВТОЭЛЕКТРОНИКА	АСТРО
ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА	CARGEN	СИСТЕМА СТЕКЛООЧИСТКИ	НПК «АВТОПРИБОР»
ГЕНЕРАТОРЫ	ELTRA	МОТОРЕДУКТОРЫ СИСТЕМ СТЕКЛООЧИСТКИ	НПК «АВТОПРИБОР»
ГЛУШИТЕЛИ	ЭКРИС	КРАНЫ ГАРАЖНЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ	EURO-LIFT.RU
ДЕТАЛИ КУЗОВА	ЭКРИС	АВТОИНСТРУМЕНТЫ	РОКОТ
ПУСКО-ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА	REVOLTER	ПРОКЛАДКИ И ПРОКЛАДОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	ГБЦ
СВЕЧИ ИНОСТРАННЫЕ	WEEN		
СВЕЧИ	DENSO		
ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ	KOTL		

TRANSMASTER UNIVERSAL – Бренд года NEW GALAXY – Бренд года – АВТОАКСЕССУАРЫ

Также спецпремией от журнала «Автозапчасти и цены» были отмечены компании:

ЛУЧШЕЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА	БААЗ	ЛУЧШЕЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА	G.A.P.
ЗА СТАБИЛЬНОЕ КАЧЕСТВО В ПРОИЗВОДСТВЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ	ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ	ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ	БАРНАУЛЬСКИЙ ЗАВОД АТИ
ЛИДЕР РЫНКА МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ МЕБЕЛИ ДЛЯ АВТОСЕРВИСОВ	КМК ЗАВОД	ЛУЧШИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ РЕМОНТА КОЛЕС	BHZ PROFESSIONAL

Торжественная церемония награждения победителей состоялась поочередно в Москве в видеостудии премии 3–4 декабря с соблюдением всех санитарно-эпидемиологических норм.

Видеосюжет о награждении доступен на Youtube платформе:
<https://youtu.be/lpuCNRuk3jl>

Оргкомитет благодарит за информационную поддержку партнеров премии: журналы «Кузов», «Новости Автобизнеса», «Автоиндустрия.РФ», «Service and Parts», порталы carexp.ru и carzclub.ru, агентство CAR-PR, столичные выставки MIMS Automechanika Moscow и ИНТЕРАВТО.

Желаем всем победителям и дальше высоко держать марку победы в премии и качественного развития!

Наборы инструментов AVS серии AUTO TOOLS

Инструменты линейки AVS Pro отличаются прочностью, долговечностью и своими техническими особенностями, которые позволяют выполнить любую работу с крепежом различного профиля.

В ассортименте представлены наборы различных комплектаций от 46 до 108 предметов. Весь инструмент изготовлен из современных материалов и по технологиям, отвечающим требованиям международных (DIN) и отечественных (ГОСТ) стандартов. Изготавливается в Тайване из хромованадиевой стали (CrV50Bv30) повышенной прочности (45-48 HRC) и имеет премиальное сатиновое покрытие, обладающее высокой антикоррозионной стойкостью.



Cr-V CHROME VANADIUM



Рукоять трещотки – маслостойкая, имеет эргономичную форму и состоит из двух компонентов – полипропилена и термо-пластичной резины.



* Пожизненная гарантия



CHROME VANADIUM

Cr-V

MADE IN
TAIWAN

DIN



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ




WWW.AVS-AUTO.RU

* Пожизненная гарантия

ГАРАЖНЫЙ КРАН EURO LIFT .RU


ЭКОНОМИМ ВРЕМЯ И СИЛЫ

ОЧЕНЬ ЧАСТО СОВРЕМЕННЫЕ ГАРАЖИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, НО И ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЛИ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА. В СВЯЗИ С ЭТИМ ПЕРИОДИЧЕСКИ ВОЗНИКАЕТ ПОТРЕБНОСТЬ В ПОДНЯТИИ И ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТЯЖЕЛЫХ АГРЕГАТОВ - ДВИГАТЕЛЯ, КОРОБКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ, ПЕРЕМЕЩЕНИЕ СЪЕМНЫХ ЧАСТЕЙ ИЛИ КУЗОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ. ДЛЯ ВСЕХ ЭТИХ ЗАДАЧ ПРЕДНАЗНАЧЕН ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ГАРАЖНЫЙ КРАН



ПРЕИМУЩЕСТВА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО КРАНА EURO-LIFT.RU

- ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ БОЛЕЕ БЫСТРОГО ПОДЪЕМА ГРУЗА.
- ХРОМИРОВАННЫЙ ШТОК.
- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПЕРЕГРУЗКИ.
- ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА, ФИКСИРУЕМАЯ В 3 ПОЛОЖЕНИЯХ.
- ОПУСКАНИЕ ГРУЗА С ПОМОЩЬЮ КЛАПАНА, ГРУЗ ФИКСИРУЕТСЯ НА ЛЮБОЙ ВЫСОТЕ.



Гидравлический гаражный кран можно использовать практически в любых целях. Применение гидравлического крана в гараже или на СТО дает возможность заметно сэкономить время и силы работников. При помощи гаражного крана получится создать условия, при которых диагностика автомобиля пройдет быстро и без опасности для мастеров. Также гаражный кран позволяет зафиксировать автомобиль в таком положении, при котором его будет удобнее всего ремонтировать.

По типу конструкции все гаражные краны делятся на складные и нескладные. Гаражный складной кран используется для подъема и опускания узлов автомобиля. Корпус такой крановой установки изготавливается из толстолистовой стали, что обеспечивает высокий уровень надежности и прочности оборудования. Складной кран интересен для владельцев гаражей и СТО своей маневренной конструкцией, и компактностью в сложенном виде, так как удобен в использовании и не занимает много места во время хранения, в отличие от нескладного крана. Краны такого типа предлагает

компания EURO-LIFT.RU.

В сложенном состоянии гидравлический гаражный кран марки EURO-LIFT.RU по ширине и длине не превышает 75 сантиметров, а по высоте — 135. Дополнительным элементом, который значительно расширяет возможности гаражного крана, является шасси. Благодаря ему подъемное оборудование может очень быстро перемещаться по территории автосервиса. При этом не нужно затрачивать много сил. Во время установки гаражного крана шасси фиксируется. В результате оборудование не может самопроизвольно переместиться на другой участок.

В гаражных кранах стоит обратить внимание на телескопическую стрелу, которая существенно увеличивает функциональность крана. Телескопическая стрела выдвигается и может быть зафиксирована в трех положениях. Максимальная длины стрелы 145 см, а минимальная — 53 см. Грузоподъемность крана от 500 кг до 2 тонн, в зависимости от вылета стрелы. Чем меньше вылет, тем больше грузоподъемность.

Основным элементом гаражного крана является гидравлический цилиндр.

Именно от него зависит, насколько высоко и быстро будет осуществляться подъем и спуск техники. Гидравлический цилиндр также отвечает за общую надежность гаражного крана, поэтому данный элемент является наиболее массивным. У устройства есть предохранительный клапан для защиты от перегрузки. Опускание груза производится с помощью клапана, груз фиксируется на любой высоте. Во время выполнения операций с грузом поднимаемый объект четко зафиксирован, что обеспечивает его целостность и сохранность.

Гаражный кран EURO-LIFT.RU не требует для своего технического обслуживания большого числа людей. Металлический каркас устройства дополнительно усилен специальными сварными элементами и высокопрочными швами. Компактность складного гаражного крана позволяет хранить и использовать оборудование в условиях небольшого помещения. Также благодаря небольшому размеру, устройство можно подкатить под любой транспорт.

Выбрав подходящий гаражный кран и правильно

его используя, можно осуществить немало важнейших мероприятий по приведению в порядок автомобильной или какой-либо иной техники. И совсем необязательно использовать гаражный кран только в коммерческих целях, он подходит и для частного применения. Гаражные краны от компании EURO-LIFT.RU просты в эксплуатации, кроме того, не будут требовать особых знаний, именно такое приспособление сможет поднять тот или иной узел автомобиля без проблем.

Компания-производитель предоставляет гарантию 12 месяцев на гаражный кран. Гарантия распространяется на поломки, связанные с дефектами при изготовлении и дефектами материалов. Завод, на котором производятся гаражные краны EURO-LIFT.RU, сертифицирован по ISO9001-2000. Изделие соответствует стандартам CE и GS. Если выбор пал на складной гидравлический кран марки EURO-LIFT.RU, знайте, что он отличается удобством и доступностью, а значит, этот вариант является действительно одним из наилучших на рынке.

АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс

электрооборудование

аксессуары



шины, диски

ходовая часть

подвеска

автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

на правах рекламы

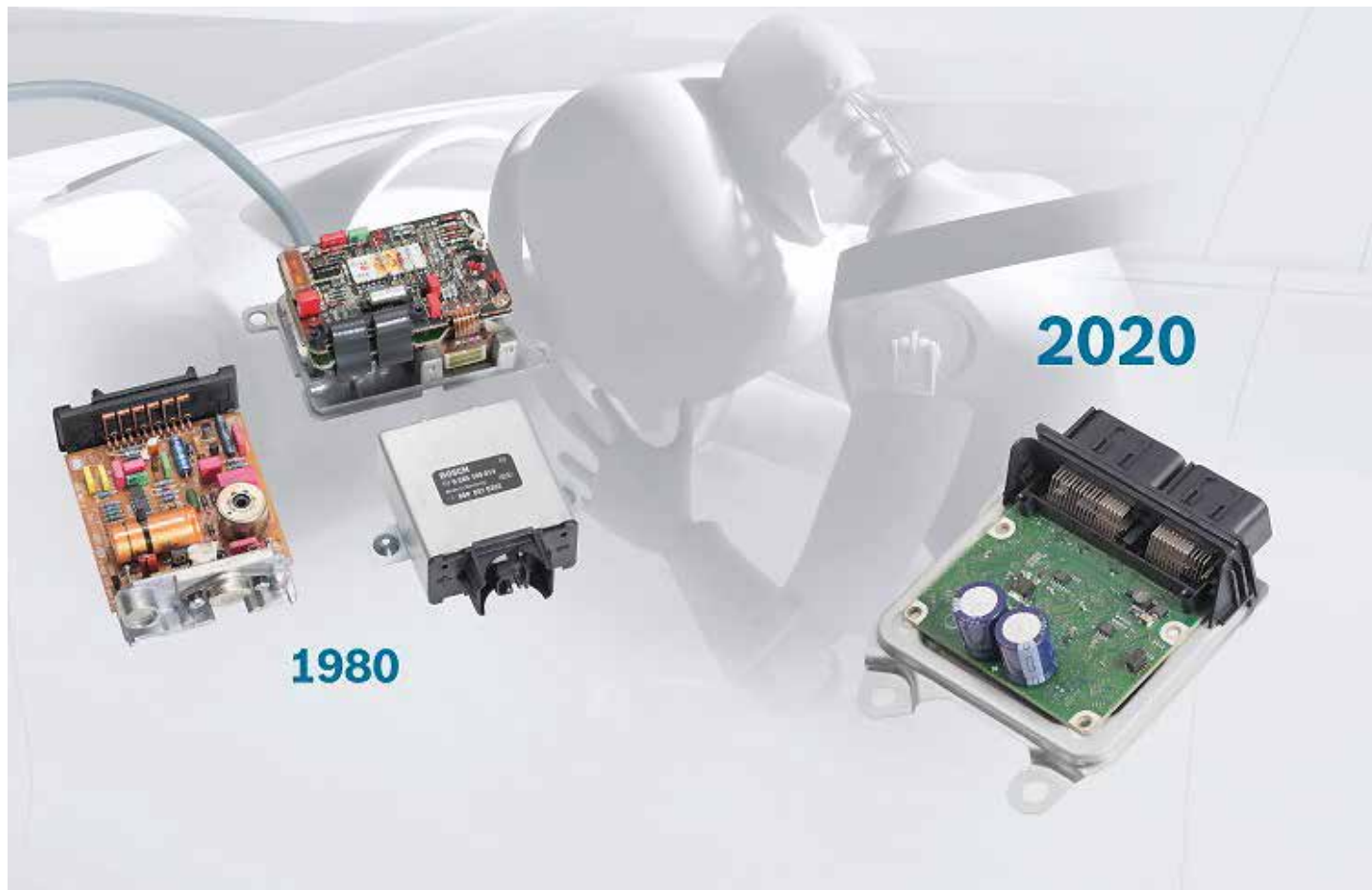


Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

на правах рекламы



ЭЛЕКТРОННОМУ БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 40 ЛЕТ

40 ЛЕТ НАЗАД BOSCH И DAIMLER-BENZ AG ОБЪЕДИНИЛИ СИЛЫ, ЧТОБЫ ЗАПУСТИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ПЕРВОГО В МИРЕ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ И ТЕМ САМЫМ ДАЛИ МОЩНЫЙ ИМПУЛЬС УЛУЧШЕНИЮ ЗАЩИТЫ ПассажиРОВ. БЛАГОДАря ЭТОМУ СЕЙЧАС ПРИ МАЛЕЙШЕЙ ОПАСНОСТИ ОНИ СРАБАТЫВАЮТ БЫСТРЕЕ, ЧЕМ ВОДИТЕЛЬ УСПЕВАЕТ МОРГНУТЬ.

Правильное решение за миллисекунды

Используя внешние и внутренние датчики ускорения, а также датчики угловой скорости автомобиля, современный блок управления определяет тип аварии и степень её тяжести, чтобы в случае надобности задействовать подушку безопасности и ремень. Всего 10 миллисекунд (а человеку нужно в 10 раз больше времени, чтобы моргнуть) — и алгоритм определяет, почему водитель нажал на тормоз, врезался ли он в припаркованный автомобиль,

перепрыгнул через бордюр или рискует опрокинуться. Если ситуация действительно опасная, система зажигает пиротехнический газогенератор. В течение 30 миллисекунд подушка безопасности полностью раскрывается, чтобы защитить водителя и пассажиров.

Современные автомобили поставляются с девятью установленными подушками безопасности, которые срабатывают в зависимости от сценария аварии. После столкновения система также отправляет сигнал для отключения подачи топлива, а в электромобилях — для отклю-

чения высоковольтной батареи. Более того, система передает информацию об аварии в другие системы автомобиля — например, eCall, который автоматически вызывает службы экстренной помощи после срабатывания подушки безопасности.

Подушки Bosch помогли спасти около 90 000 жизней по всему миру

С 1977 года инженеры Bosch работали с автопроизводителями над первым электронным блоком управления подушкой безопасности и провели более 6000 краш-тестов на 60 мо-

делях автомобилей. Сегодня требуется более 1,8 миллиона симуляций столкновений, чтобы подготовить блок управления подушкой безопасности к крупносерийному производству модели автомобиля. Первая система подушек безопасности, которая была запущена в производство в декабре 1980 года, а затем была представлена на рынке в серии Mercedes-Benz S-Class, состояла из трех компонентов: преобразователя напряжения, запаса энергии и блока управления — всего 170 деталей. Они управляли только подушкой безопасности и на-



тяжителем ремня безопасности водителя и опционально пассажира на переднем сиденье. Блоки управления подушками безопасности двенадцатого поколения содержат вдвое меньше деталей и могут управлять до 48 ограничителями, включая различные передние и боковые подушки безопасности, коленные подушки безопасности и натяжители ремней безопасности.

С момента начала серийного производства в декабре 1980 году Bosch выпустила с конвейера более 250 миллионов электронных блоков управления подушками, постоянно совершенствуя их технологию.

По оценкам специалистов по авариям компании, за это время передние, головные и боковые подушки Bosch помогли спасти около 90 000 жизней по всему миру. Поэтому блок управления является ключевым компонентом программы “Ноль смертей” – ноль смертей или серьезных травм на автодорогах.

Автоматизированное вождение и безопасность

В будущем количество датчиков в автомобиле возрастет, а информация, которую они собирают, улучшит взаимодействие подушек безопасности,

натяжителей ремней и других функций. Оно может выглядеть примерно так: система быстро распознает неминуемую аварию и, например, автоматически приводит спинки пассажирских кресел в вертикальное положение, что снижает риск получения травм еще до фактического столкновения. Или подушки безопасности и натяжители ремня сработают так, чтобы в случае столкновения обеспечить наилучшую защиту для каждого человека в автомобиле.

Вождение автомобилем становится все более автоматизированным, вот почему

совершенствование системы безопасности так необходимо – оно открывает новые возможности для просторного интерьера внутри салона. Например, водитель может регулировать положение своего кресла, чтобы устроиться в нем поудобнее или повернуться лицом к пассажирам. Чем более свободным и гибким становится расположение сидений, тем большую важность приобретает контроль над подушками безопасности и натяжителями ремней, над которыми Bosch уже работает. И даже спустя 40 лет запас идей для выполнения этих задач не иссякает. ■





БАРАНОВИЧСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД



БАРАНОВИЧСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД – ЭТО ОДНО ИЗ СТАРЕЙШИХ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, КОТОРОЕ ИДЕТ В НОГУ С МИНСКИМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ЗАВОДОМ С САМОГО ДНЯ ЕГО ОСНОВАНИЯ.

ОАО «БААЗ» является одним из ветеранов промышленных предприятий г.Барановичи, а также ровесником Минского автозавода – 9 августа 1944 года вышли постановления об организации автосборочного завода в Минске и Барановичского мотороремонтного завода. Последнее было нацелено на ремонт автотракторных и автомобильных двигателей, выполнялись первые заказы в освобожденных от немецко-фашистских захватчиков Барановичах. В январе 1960-х годах предприятие стало полноценным и переименовано в «Завод автомобильных агрегатов». С сентября 1975 года предприятие вошло в состав созданного производственного объединения «БелавтоМАЗ». Уже к 1981 году завод освоил производство рулевого механизма 540 для автомобилей семейства «БелАЗ». Были открыты фирменный магазин, транспортный цех, цех штамповки. Завершено строительство механосборочного корпуса по

выпуску телескопических гидравлических амортизаторов, оснащенного новым высокопроизводительным оборудованием и передовой технологией, что позволило наладить ритмичную работу производства и своевременную отгрузку амортизаторов потребителю. С 2009 РУП «БААЗ» реорганизован в ОАО «БААЗ», а с мая 2012 завод находится в составе холдинга «БелавтоМАЗ», управляющая компания холдинга – ОАО «МАЗ».

Барановичский завод обладает большим технологическим и производственным потенциалом. Среди производимой продукции, которая широко востребована на рынке и поступает на все отечественные конвейеры по производству грузовых автомобилей, автобусов и железнодорожной продукции – гидравлические амортизаторы, реактивные штанги, карданные валы рулевого управления, тяги рулевого управления, рулевые механизмы многое другое. Ассор-

тимент ОАО «БААЗ» применяется для комплектации не только Минского автомобильного завода, но и таких автосборочных предприятий как «КАМАЗ», «МЗКТ», «УРАЛ», «КРАЗ», группа «ГАЗ» («ПАЗ», «ЛиАЗ»), троллейбусов и трамваев «Белкоммунмаш», поездов «STADLER» и других. Выбор амортизаторов БААЗ, прежде всего связан с тем, что они хорошо известны на рынке отечественной техники как эталон.

Любое предприятие живет, пока предлагает что-то новое и совершенствует уже имеющуюся продукцию. И ОАО «БААЗ» не исключение: регулярная модернизация производства, выпуск новых видов продукции, налаживание взаимного сотрудничества с рядом новых партнеров, освоение новых рынков сбыта – обязательные условия развития предприятия. Общество сотрудничает с Литвой, Латвией, Молдавией, Грузией, Казахстаном, Польшей и другими государствами. В

планах Барановичского автоагрегатного завода – расширить рынок сбыта в Евросоюзе.

ОАО «БААЗ» ежегодно принимает участие в различных международных специализированных выставках коммерческого транспорта таких как: Comtrans, MIMS Automechanika Moscow, машиностроительная выставка MSV, Автопром. Автокомпоненты и др.

Сегодня предприятие работает с десятками российских и украинских конвейеров, продукция поставляется во многие страны. Но цели предприятия – активное продвижение на рынки Западной и Восточной Европы. Это сложнее, так как требуются значительные финансовые вливания в развитие и модернизацию оборудования, а также профессионального роста всего коллектива. Но имеется огромное преимущество – качественный продукт по конкурентной цене, поэтому это путь избран ОАО «БААЗ».



ВЫСТАВКА AUTOMECHANIKA SHANGHAI ПРОШЛА В ОСОБОМ ФОРМАТЕ

НЕСМОТЯ НА ПРОДОЛЖАЮЩИЕСЯ ОГРАНИЧЕНИЯ, ВЫСТАВКА AUTOMECHANIKA SHANGHAI, ВЫСТАВКА КОТОРАЯ ПРОШЛА 2-5 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА, УКРЕПИЛА РЫНОЧНЫЙ ОПТИМИЗМ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ВЫСТАВКА, ОХВАТИЛА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ШЕСТИ КОНТИНЕНТОВ, СОБРАЛА ЭКСПОНЕНТОВ ИЗ 29 СТРАН И РЕГИОНОВ.

Мероприятия в Национальном выставочном и конференц-центре в Шанхае, а также многие услуги и инструменты, предлагаемые участникам, отражали последние тенденции и технологические достижения, вызванные COVID-19. Например, новые интегрированные решения, основанные на AMS Live, создали новые каналы связи для участников выставки, которые общаются с глобальными партнерами и потенциальными поставщиками. Онлайн-встречи «один на один», подбор бизнес-контактов, чаты и функции настройки повестки дня - это лишь некоторые из доступных функций.

Вдобавок к этому, прямые трансляции мероприятий добавили азарта общему впечатлению от выставки, предоставив компаниям инновационные возможности для продвижения своих новейших продуктов, технологий и решений для более широкой онлайн-аудитории. Выставка продолжала продвигать всю цепочку поставок через семь специализированных секторов и три специализированных зоны. Синергия в деталях и компонентах, услугах и мобильности завтрашнего дня и электронике и возможностях подключения пролила свет на цифровизацию и растущее же-

вание потребителей видеть более экологичную промышленность.

Выставки «Диагностика и ремонт / Кузов и покраска», «Аксессуары, настройка» и «REIFEN» (шины и колеса) также отразили возможности работы на вторичном рынке. В других разделах выставки зоны автопроизводства, услуг и цепочки поставок сосредоточили внимание на новаторских технологиях и бизнес-моделях от лидеров отрасли в своих областях. В этом году организаторы запустили ряд новых форматов, дополнительных программ для прибывших и удаленных участников.

Саммит автомобильного послепродажного обслуживания, Саммит AIAG по закупкам автозапчастей и саммит поставщиков, Форум по развитию новых тенденций в сфере автомобильных дилеров Китая, Китайская международная конференция по шинной промышленности, Международный саммит политиков и правил для подключенных транспортных средств и завтрашний саммит по обслуживанию и мобильности были среди мероприятий, представивших последние новинки и разработки по всей цепочке поставок.



КОГДА МЕНЯТЬ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ И ДИСКИ

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ И ДИСКИ – ДЕТАЛИ АВТОМОБИЛЯ, НА ДОЛЮ КОТОРЫХ ВЫПАДАЮТ, ПОЖАЛУЙ, САМЫЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПЕРЕГРУЗКИ. ТАК ЧТО РЕГУЛЯРНЫЙ ИЗНОС И, КАК СЛЕДСТВИЕ, НЕОБХОДИМОСТЬ ИХ ЗАМЕНЫ – ЗАКОНОМЕРНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ. А БЕСПЕЧНОСТЬ В ЭТОМ ВОПРОСЕ МОЖЕТ ОБОРНУТЬСЯ СЕРЬЕЗНЫМИ НЕПРИЯТНОСТЯМИ. ПО ЭТОМУ РАЗБИРАЕМСЯ, КАК УЗНАТЬ, ЧТО ЭТИ ЭЛЕМЕНТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ПОРА МЕНЯТЬ, И КАК ЭТО ПРАВИЛЬНО СДЕЛАТЬ.

Определяем степень износа

Делать это лучше всего во время сезонной замены шин — когда колесо снято, легче всего получить полный доступ к состоянию тормозных колодок и дисков (или барабанов, если в вашей машине еще используются барабанные тормозные механизмы).

Нормальной остаточной толщиной фрикционного

слоя (накладки из специальных устойчивых к истиранию и перепадов температуры материалов) считается величина не менее 3,5 мм.

Чтобы не прикидывать «на глазок» и не измерять толщину оставшегося слоя штангенциркулем, можно положить на тормозные колодки с датчиком износа. Он может быть либо электронным (тогда сигнал поступит на панель управления, где загорится со-

ответствующий индикатор), либо механическим (это не что иное, как металлическая пластина, которая по мере износа фрикционного слоя начинает цеплять тормозной диск и издавать характерный скрип).

Круговые царапины и борозды на тормозном диске, появление металлической стружки на нем тоже говорят о том, что колодки износились. Да и сам диск с такими

повреждениями тоже работает недостаточно эффективно и нуждается как минимум в восстановлении (хотя замена на новый — всегда более надежный и безопасный вариант).

И, наконец, еще один признак, на который стоит обращать внимание, — это поведение самой машины. Если тормозной путь становится длиннее, педаль тормоза увеличивает ход, при тормо-

жении ощущается заметная вибрация или автомобиль уводит в сторону, это значит, пора на СТО.

Кстати, чаще всего приходится менять именно колодки: их жизненный цикл в 2-3 раза короче, чем у тормозных дисков. Кроме того, быстрее изнашиваются детали передних колес: основная нагрузка приходится именно на них. Как тормозные колодки, так и тормозные диски, расположенные на передней оси, служат примерно в три раза меньше, чем эти же детали на задних колесах.

Независимо от того, что подлежит замене — диски или колодки, — меняются эти детали непременно на всей оси, в паре. Проверку состояния элементов тормозной системы лучше доверить квалифицированным специалистам сервисного центра с заслуживающей доверия репутацией.

Выбираем тормозные колодки и диски

Важное правило: в вопросах безопасности (а тормозная система имеет к безопасности водителя, пассажиров и всех остальных участников дорожного движения непосредственное отношение) не стоит гнаться за экономией. Да, можно рассматривать в качестве альтернативы оригинальным запчастям их аналоги от известных брендов — но никак не «аналоги» от

производителей, чье имя вам ничего не говорит. Тем более, что в арсенале крупных производителей наверняка найдется все, что вам нужно.

Следует учитывать и еще один важный момент. Сегодня практически все современные автомобили выпускаются с антиблокировочной системой ABS или электронной системой динамической стабилизации ESP. И очень важно, чтобы все «расходники», которые используются в тормозной системе, включая диски и колодки, соответствовали заложенным автопроизводителями спецификациям. Иначе расчетные параметры, которыми руководствуются системы активной безопасности, когда вносят свои поправки в процесс торможения или берут его на себя, могут расходиться с реальными. А это уже чревато нежелательными последствиями.

Выбор типа дисков (цельных, вентилируемых или перфорированных) определяется особенностями автомобиля, а не индивидуальными предпочтениями его владельца. Современным стандартом являются вентилируемые диски — состоящие из двух фрикционных колец (их еще называют «блинами»), между которыми располагаются специальные каналы для отвода тепла. Маломощной машине для спокойной езды

без резких разгонов и торможений может быть достаточно более простой цельной конструкции. А любители мощных спортивных авто и высоких скоростей зачастую отдадут предпочтение перфорированному тормозному диску и колодкам с керамическими накладками.

Меняем старые колодки или диски на новые

В общем и целом последовательность действий выглядит так:

- автомобиль следует поднять домкратом, обязательно убедившись в устойчивости и безопасности конструкции;
- снять колесо;
- при помощи плоской отвертки вдавить поршень суппорта;
- снять прижимную пружину, с помощью которой в суппорте удерживается тормозная колодка; освободить суппорт от удерживающих его болтов и поднять над тормозным диском (при этом стараясь не повредить присоединенные к нему тормозные трубки);
- извлечь старую колодку (либо диск) и установить новую деталь, последовательно выполнив все описанные действия в обратном порядке;
- несколькими нажатиями прокачать педаль тормоза.

При кажущейся простоте этой операции без опыта и навыков за нее лучше не

браться. Тем более, что за помощью всегда можно обратиться к профессионалам.

Обкатываем диски и колодки после замены

Новые тормозные колодки и диски обязательно нуждаются в обкатке:

- после выезда с СТО на прямую и безопасную дорогу при первой возможности постарайтесь обязательно выполнить несколько циклов разгона до 80 км/ч и торможения до 25-30 км/ч с интервалом в 5-10 минут. Это «закалит» поверхность колодок, и они не будут так быстро стираться.
- первые километры пробега после замены не забывайте о том, что тормозить нужно плавно, избегая повышенных нагрузок на тормозную систему. Также некоторое время нельзя сбрасывать высокую скорость, «утапливая» педаль тормоза в пол резким движением — нажатия должны быть прерывистыми.

Важно помнить, что несвоевременная замена тормозных колодок и дисков может стать причиной перекоса или заклинивания суппортов, механических поломок изношенных деталей тормозной системы и даже ее полного отказа. Поэтому не забывайте уделять их состоянию должное внимание — ради уверенности в собственной безопасности!





Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

в Московском регионе

ООО «Диалайт-групп»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, к. 1, dialayt.ort@yandex.ru, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад 36, пав.33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов

М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТом.

г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, 6-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
 г. Москва, ул. Сталева, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
 МО, г. Дзержинский, ул. Угрешская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
 г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
 г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
 Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковское ш., 68 км, тел.: 8(49643) 74-174, 8(901) 509-31-99
 г. Павловский Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
 г. Павловский Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
 г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
 г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
 г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
 г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
 г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
 г. Воскресенск, ул. Цесиса, д.19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
 г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (против Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
 г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
 г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
 бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
 г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
 г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
 г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
 г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
 Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
 г. Владимир, ул. Куйбышева, д.26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
 г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
 г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
 г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
 г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
 г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
 г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
 г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
 г. Рязань, Куйбышевское ш., д.19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
 г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
 Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: (83145) 9-58-31, 220-00-41
 Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д.71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
 Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе,10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170"Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19"А", тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
 г. Москва, Алтуфьевское ш, д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
 г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
 г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
 г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
 г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
 г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
 г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
 г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
 Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
 г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
 г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
 г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
 г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
 г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
 г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«БИ-БИ» сеть автомагазинов

г. Балашиха, пр. Ленина, д. 18, 8 (495) 521-99-32
 г. Москва, пр-т Буденного, д. 20, корп. 1, 8 (495) 365-09-55
 г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, 8 (495) 343-75-02
 г. Жуковский, Раменский р-он, с. Быково, ул. Театральная, д. 10, 8 (495) 781-42-81
 г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, 8 (495) 345-23-10
 г. Москва, ул. Полбина, д. 6, 8 (495) 354-35-54
 г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, 8 (496) 775-36-26
 г. Москва, ул. Академика Скрябина, д. 14, корп. 2, 8 (499) 784-93-89
 г. Чехов, ул. Весенняя, д. 19А, 8-496-727-58-23
 г. Раменское, ул. Холодова, д. 2, 8 (496) 465-90-36
 г. Москва, Измайловский бульвар, д. 10, 8 (495) 465-57-51
 г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, 8 (495) 788-89-79
 г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, 8 (496) 612-11-34
 г. Дмитров, ул. Профессиональная, 129, 8 (496) 224-62-49
 г. Москва, ул. Енисейская, д. 5, корп. 2, 8 (495) 669-05-30
 г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, 8 (495) 505-94-14
 г. Мытищи, Ярославское шоссе, 7-й км, ул. Хлебозаводская, 4, 8 (498) 610-07-47
 г. Ногинск, Площадь Ленина, 8 (496) 515-15-43
 г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, 8 (496) 435-12-91
 г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3, корп. 1, 8 (495) 582-00-14
 МО, Пушкинский р-н, с. Тарасовка, ул. Б.Тарасовская, д. 111, корп. 5, 8 (495) 995-61-59, 8 (916) 991-00-56
 г. Электросталь, ул. Журавлева д.2, 8 (495) 419-03-39
 г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, 8 (495) 485-22-54
 г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24, корп. 1, 8 (495) 486-05-55
 г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, 8 (499) 183-03-74
 г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, 8 (496) 422-44-44
 г. Сергиев Посад, Московское шоссе, дом 21, 8(496) 552-24-98
 Московская область, Солнечногорский район, деревня Елино, ул. Рабочая, строение № 1., 8 (495) 788-49-49
 Московская область, Солнечногорский район, с.п. Пешковское, дер. Радумля, мкр. Механического завода № 1, строение 02-М., 8 (499) 272-77-15
 г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, 8 (499) 731-28-03
 г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, 8 (496) 247-72-93
 г. Клин, Бородинский проезд, д. 31, корп. 2, 8 (496) 242-33-70
 г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, 8 (498) 684-30-96
 г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 154, 8 (495) 994-01-10
 г. Москва, Строгинский бульвар, д. 9, 8 (495) 750-70-71
 г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, 8 (4822) 43-07-08; 8 (4822) 43-25-08
 г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, 8 (4822) 42-49-79
 г. Москва, Химкинский бульвар, д. 13, 8 (499) 497-34-68
 Калужская обл., г. Обнинск, пр-т Карла Маркса, д. 47, 8 (484 39) 4-08-06/факс 9484 39) 4-47-74
 г. Наро-Фоминск, Туннельный проезд, д. 7А, 8 (496) 343-54-64
 г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 42, 8-495-123-10-66
 г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, 8 (495) 571-05-47
 г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, 8 (495) 590-78-68

Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Ликви Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01 (мн.г.), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мн.г.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мн.г.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мн.г.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мн.г.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 123-99-99 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомова, дом 8, тел.: +7 (495) 733-09-66 (мн.г.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мн.г.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мн.г.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

28-й км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-22-30

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7“Б”, тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобяково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр. д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Ленд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БисС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6



Структура распространения журнала «Автозапчасти и цены»

«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автомагазин «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторьнок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Щербаков, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автозапчасти, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторьнок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

СПб, ул. М. Говорова, д. 16, (812) 783-53-38
СПб, ул. Есенина, д. 32, (812) 517-25-30
СПб, Металлистов, д. 85, (812) 544-00-36
СПб, пр. Славы, д. 17, (812) 773-35-56
СПб, г. Петродворец, Санкт-Петербургский проспект д. 60, лит. А, (812) 420-25-58
СПб, ул. Доблести, д. 28, (812) 364-11-65, - 74
СПб, ул. Тельмана, д. 56/41, (812) 586-04-39
СПб, пр. Просвещения, д. 75, (812) 290-24-36
СПб, пр. Шлиссельбургский, д. 17, лит. А, (812) 707-48-13, - 35
СПб, Индустриальный, д.11, (812) 524-19-43
СПб, Богатырский проспект, дом 41, корпус 1, лит. А, (812) 241-69-85

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пращская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФФИК», ООО «ТРАФФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

По городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭКС

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск, Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут, Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

лучшее
предприятие
отрасли
2020*



КАЧЕСТВО, ПРОВЕРЕННОЕ
ВРЕМЕНЕМ

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ АВТОЭЛЕКТРОНИКА

Завод в Пензе.

Работаем с 1992 года.

**Ищите в магазинах вашего
города!**

ASTROPENZA.RU
PENZA-ASTRO@MAIL.RU
+7 (8412) 48-00-02

*по итогу экспертного анализа Центра
аналитических исследований



РХХ
датчики
коммутаторы
прерыватели
блоки управления ЭПХХ
регуляторы напряжения
активаторы замка двери
модули управления светотехникой
блоки переключателей стеклоподъемников



АВТОЗАПЧАСТИ

ЭКРИС

WWW.EKRIS.RU

Проблема замены глушителя решена!

двойной корпус

алюминированный металл

2 года гарантии

Хороший глушитель –
тяжелый глушитель (6,7 кг.)



Глушитель,
рекомендованный Н.А.М.И.

(исследовательский центр при Центральном научно-исследовательском автомобильном и автомоторном Институте)

Акустическая эффективность на 8дБА выше аналогичных моделей

ПОБЕДИТЕЛЬ ПРЕМИИ

«АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА – 2019»

И ЛУЧШИЙ ГЛУШИТЕЛЬ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ Н.А.М.И. 2010–2019 ГОДОВ



на правах рекламы